



WETTER L527, ГЕРМАНИЯ

Укрепление склонов

Wetter L527

Укрепление склонов

| | |
|---------------------------|---|
| Проект | Wetter L527 |
| Место | Wetter |
| Страна | Германия |
| Год установки | 2014 |
| Клиент | Landesbetrieb Strassenbau NRW |
| Проектировщик | Ahlenberg Ingenieure |
| Подрядчик | Feldhaus Bergbau GmbH & Co. KG |
| Ситуация | The safety requirements for bike trails are higher than the ones for train tracks. To meet these requirements, the whole trail was examined and safety measurements requested for areas, where the slope was too steep. |
| Описание | The route sections, which were steep enough to require safety measurements, were at first cleaned on the surface and afterwards stabilized. |
| Защищаемый объект | Дорога, Железнодорожная линия |
| Защита от коррозии | GEOBRUGG SUPERCOATING |
| Площадь укрепления | 1700 m ² |
| Высота склона | 20 m |
| Уклон | 60 ° - 85 ° |
| Экспозиция | Север |

Для получения информации свяжитесь со специалистом в своём регионе

Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Телефон+41 71 466 81 52

Мобильный+41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
