



ZAGREB-RIJEKA RAILWAY LINE - TUNNEL MEJA, CROATIA

Stabilizarea pantelor

Zagreb-Rijeka Railway Line - Tunnel Meja

Stabilizarea pantelor

Proiect	Zagreb-Rijeka Railway Line - Tunnel Meja
Loc	Meja
Țară	Croatia
Anul instalării	2017
Client	Croatian Railway
Tehnologie	Elektroprojekt d.d. Zagreb (Krešo Ivandić and Vanja Kovačević)
Antreprenor	Swietelsky d.o.o. Zagreb
Alte companii implicate	Octopus-Rijeka d.o.o. Rijeka
Situația inițială	The revision works at the railway line no. M202 Zagreb-Rijeka were done together with the installation of a slope protection system. In the past, regularly occurring rock falls limited the speed of the trains.
Descriere	<p>When designer Vanja Kovačević received data from the geologist, he chose TECCO® G65/4 for this slope protection. TECCO® G65/4 was combined with 4 meters long self-drilling nails (32/21 mm) and 6 to 14 meters long nails (51/34.3 mm).</p> <p>This is the first TECCO® G65/4 installation in Croatia.</p>
Obiect protejat	Calea ferata
Protecție împotriva coroziunii	GEOBRUGG SUPERCOATING
Geologie	Limestones covered by scree
Zonă stabilizată	900 m²
Înălțime pantă	23 m
Înclinație pantă	75 ° - 80 °
Expoziție	Nord

Pentru întrebări, vă rugăm să contactați specialistul Geobrugg din zona dvs.

Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Telefon +41 71 466 81 52

Mobil +41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
