



ZAGREB-RIJEKA RAILWAY LINE - TUNNEL MEJA, CHORWACJA

Stabilizacja skarp

Zagreb-Rijeka Railway Line - Tunnel Meja

Stabilizacja skarp

Projekt	Zagreb-Rijeka Railway Line - Tunnel Meja
Lokalizacja	Meja
Kraj	Chorwacja
Rok Instalacji / montazu	2017
Inwestor	Croatian Railway
Projektant	Elektroprojekt d.d. Zagreb (Krešo Ivandić and Vanja Kovačević)
Wykonawca	Swietelsky d.o.o. Zagreb
Inne przedsiębiorstwa	Octopus-Rijeka d.o.o. Rijeka
Opis sytuacyjny projektu	The revision works at the railway line no. M202 Zagreb-Rijeka were done together with the installation of a slope protection system. In the past, regularly occurring rock falls limited the speed of the trains.
Opis zastosowanego rozwiązania	<p>When designer Vanja Kovačević received data from the geologist, he chose TECCO® G65/4 for this slope protection. TECCO® G65/4 was combined with 4 meters long self-drilling nails (32/21 mm) and 6 to 14 meters long nails (51/34.3 mm).</p> <p>This is the first TECCO® G65/4 installation in Croatia.</p>
Chroniony obiekt	Railway
Zabezpieczenie przeciwkorozyjne	GEOBRUGG SUPERCOATING
Geology	Limestones covered by scree
Zabezpieczona powierzchnia	900 m ²
Wysokość skarpy	23 m
Nachylenie skarpy	75 ° - 80 °
Wystawy	North

W celu uzyskania dokładniejszych informacji skontaktuj się z naszym Przedstawicielem.

Kevin H. Coyle

Regional Manager Northeast

Telefon+1 860 377 3230

kevin.coyle@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
