



BEAMINSTER TUNNEL & SLOPES, ZJEDNOCZONE KRÓLESTWO

Stabilizacja skarp

Beaminster Tunnel & Slopes

Stabilizacja skarp

Projekt	Beaminster Tunnel & Slopes
Lokalizacja	Beaminster, Dorset
Kraj	Zjednoczone Królestwo
Rok Instalacji / montazu	2013
Inwestor	Dorset County Council
Projektant	Parsons Brinckerhoff
Wykonawca	Raymond Brown Construction Ltd.
Inne przedsiębiorstwa	CAN Geotechnical Ltd.
Opis sytuacyjny projektu	In 2012 following a period of havy rainfall a landslide blocked the road tunnel portal (also known as Horn Hill Tunnel), killing two people.
Opis zastosowanego rozwiązania	Parson Brinckerhoff used the knowledge of Geobrugg to design a soil nailed solution. In total 4700 m ² of TECCO® G65/3 and 800 system spike plates were used to complete the project. TECCO® Sistem was selected as it provided the option of optimisation of nail spacing which on a project of this scale allowed for significant cost and time savings.
Chroniony obiekt	Road
Zabezpieczenie przeciwkorozyjne	GEOBRUGG SUPERCOATING
Geology	Sands.
Zabezpieczona powierzchnia	4700 m ²
Wysokość skarpy	20 m
Nachylenie skarpy	- 45 °
Mata antyerozyjna	Tak
Wystawy	-

W celu uzyskania dokładniejszych informacji skontaktuj się z naszym Przedstawicielem.

Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Telefon+41 71 466 81 52

Mobile +41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
