



SENDALL TUNNEL, GRENADA

Stabilisation des pentes

Sendall Tunnel

Stabilisation des pentes

Projet	Sendall Tunnel
Ville	St. George
Pays	Grenade
Année d'installation	2016
Client	Government of Grenada / World Bank
Ingénierie	Glean 's Construction and Engineering Co. Ltd.
Entrepreneur	Jiangsu Geology & Engineering Co. Caribbean Ltd.
Autres sociétés participantes	Ameritech Slope Constructors Inc.
Situation de départ	<p>La pente du portail ouest du tunnel de Sendall a été affectée par des chutes de pierres, qui représentaient un risque élevé pour les piétons et les automobilistes voyageant quotidiennement dans la zone portuaire touristique de Saint-Georges. Au sommet de la digue se trouve également une église presbytérienne du XIXe siècle, qui a été restaurée pour son importance historique et touristique.</p>
Description	<p>Le concepteur a décidé d'utiliser la tresse haute résistance TECCO® G65/3 en raison de ses propriétés uniques, de son faible entretien et de sa protection contre la corrosion. Comme mesure supplémentaire sous l'église, un mur de soutènement d'environ 20 mètres de long a été érigé au pied de la pente de la chaussée.</p>
Site protégé	Route/Rue, Infrastructure touristique
Protection anticorrosion	GEOBRUGG SUPERCOATING
Géologie	Colluvium soil of sand soil with rock blocks.
Zone stabilisée	1680 m ²
Hauteur de la pente	16 m
Inclinaison de la pente	75 ° - 80 °
Exposition	

Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche

Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Téléphone+41 71 466 81 52

Mobile +41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
