

# CIRCUIT PAUL RICARD, FRANCE

Circuits de course / Pistes d'essai

# Circuit Paul Ricard

## Circuits de course / Pistes d'essai

**Projet** Circuit Paul Ricard  
**Ville** Le Castellet  
**Pays** France

**Année d'installation** 2017

**Client** Circuit Paul Ricard  
**Ingénierie** Geobrug AG  
**Entrepreneur** Clotures mas

**Situation de départ** La Formule 1 reviendra au Circuit Paul Ricard en 2018. Plusieurs remises à niveau ont été nécessaires dans le but de respecter les exigences relatives aux circuits de classe 1. La clôture anti-débris est l'élément central permettant d'assurer la sécurité de gradins temporaires dans certaines zones.

**Description** Geobrug Motorsport a fourni la conception de l'agencement de la construction et a fabriqué et livré la clôture anti-débris Geobrug FIA. Nous avons également fourni un manuel d'installation et formé l'équipe de construction locale pendant les premières semaines.

Le circuit a été rouvert du 15 au 17 septembre 2017 à l'occasion du Bol d'Or, du Bol d'Or Classic et du Bol d'Argent.

**Autres applications installées** Circuits de course / Pistes d'essai

**Hauteur du système** 2.5 m  
**Longueur du système** - 1100 m

**Pour toute question, contactez votre spécialiste Geobrugg le plus proche**

---

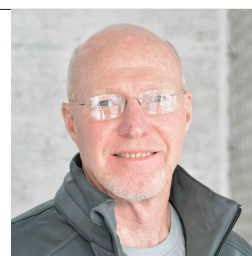
**Marty Hunt**

Project Manager Motorsport

Téléphone+1 505 461-1054

Mobile +1 512 636 4412:

Marty.Hunt@geobrugg.com



**Geobrugg**

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com

---