

TECHNISCHES DATENBLATT

Erosionsschutzmatte **TECMAT®**

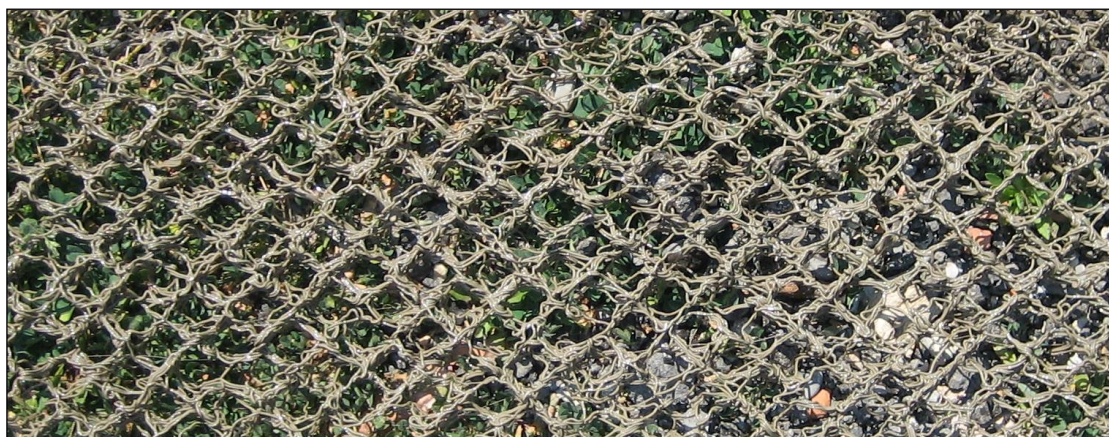
Die Geobrugg-Erosionsschutzmatte **TECMAT®** ist ein dreidimensionales Wirrgelege aus PP-Monofilamenten und wird üblicherweise in Kombination mit einer **TECCO®** - Geflechtabdeckung und adäquater Vernagelung verwendet. Die Erosionsschutzmatte, welche grundsätzlich unter dem Geflecht verlegt wird, weist dabei keine statische Funktion auf.

Physikalische Eigenschaften			
Fasern:	extrudierte Monofilamente	Dicke des Filaments:	0.4 – 0.7 mm
Material:	Polypropylen (PP)	Entzündungspunkt:	350 – 380° C
Struktur:	irreguläre Schlingenstruktur		
Dicke:	$h_m = 18 \text{ mm}$		
Flächenbezogene Masse:	$g_m = 600 \text{ g/m}^2$		
Hohlraumanteil:	> 95%		
Farbe:	Curry grün *		

Mechanische Eigenschaften			Prüfverfahren
Höchstzugfestigkeit:	MD: $z_m \geq 1.8 \text{ kN/m}$	CMD: $z_m \geq 0.6 \text{ kN/m}$	EN ISO 10319
Höchstzugdehnung:	MD: $\varepsilon = 20\%$	CMD: $\varepsilon = 20\%$	EN ISO 10319

TECMAT® - Standardrolle	
Rollenbreite:	$b_{\text{Roll}} = 2.00 \text{ m}$
Rollenlänge:	$l_{\text{Roll}} = 40 \text{ m}$
Gesamtfläche pro Rolle:	$A_{\text{Roll}} = 80 \text{ m}^2$
Gewicht pro Rolle:	$G_{\text{Roll}} = 48 \text{ kg}$

TECMAT®



* Leichte Farbabweichungen sind normal und können nicht beanstandet werden.

Alle Angaben sind Mittelwerte aus Standardversuchen, die den üblichen Produktionsschwankungen unterliegen. Diese entsprechen dem letzten Wissensstand. Eine Haftung kann aus den Angaben nicht abgeleitet werden. Das Recht auf Änderung ohne Ankündigung ist vorbehalten.

Steinschlag, Rutschungen, Murgänge und Lawinen sind Natur-Ereignisse und entsprechend unberechenbar. Es ist deshalb unmöglich, mit wissenschaftlichen Methoden absolute Sicherheit für Personen und Sachwerte zu ermitteln bzw. zu garantieren. Das heisst: Zur Gewährleistung der angestrebten Sicherheit ist es unerlässlich, Schutzsysteme regelmässig und in geeignetem Ausmass zu überwachen und zu warten. Zudem können Ereignisse, die die ingenieurmässig berechneten Aufnahmefähigkeiten des Systems übersteigen, Nichtverwenden der Originalteile oder Korrosion (z.B. durch Umweltverschmutzung oder sonstige Fremdeinflüsse) den Schutzgrad vermindern.