

FICHA TÉCNICA

Esteira de proteção contra a erosão **TECMAT**[®]

A esteira de proteção contra a erosão Geobrugg **TECMAT**[®] é um conjunto emaranhado tridimensional constituído por monofilamentos de PP e é utilizada habitualmente em combinação com uma cobertura entrançada **TECCO**[®] e pregamento adequado. A esteira de proteção contra a erosão, que, em princípio, é colocada sob o entrançado, não apresenta, ao mesmo tempo, nenhuma função estática.

Propriedades físicas			
Fibras:	Monofilamentos extrudados	Espessura do filamento:	0.4 – 0.7 mm
Material:	Polipropileno (PP)	Ponto de inflamação:	350 – 380° C
Estrutura:	Estrutura de laços irregulares		
Espessura:	$h_m = 18 \text{ mm}$		
Massa relacioanda com a superfície:	$g_m = 600 \text{ g/m}^2$		
Percentagem de cavidades:	> 95%		
Cor:	Verde caril *		

Propriedades mecânicas			Método de teste
Resistência máxima à tração:	MD: $z_m \geq 1.8 \text{ kN/m}$	CMD: $z_m \geq 0.6 \text{ kN/m}$	EN ISO 10319
Alongamento máximo à tração:	MD: $\epsilon = 20\%$	CMD: $\epsilon = 20\%$	EN ISO 10319

Rolo padrão [®] - TECMAT	
Largura do rolo:	$l_{\text{rolo}} = 2.00 \text{ m}$
Comprimento do rolo:	$l_{\text{rolo}} = 40 \text{ m}$
Área total do rolo:	$A_{\text{rolo}} = 80 \text{ m}^2$
Peso por rolo:	$P_{\text{rolo}} = 48 \text{ kg}$

TECMAT[®]



* São normais ligeiros desvios de cor e não podem ser reclamados.

Todas as indicações são valores médios de testes padrão, sujeitos às oscilações habituais da produção. Estas correspondem ao nível de conhecimento mais recente. Não é possível deduzir responsabilidade a partir das indicações. É reservado o direito de alteração sem aviso prévio.

Desabamento de pedras, deslizamentos, avalanches de lama e avalanches são ocorrências naturais e como tal, imprevisíveis. Por isso, é impossível determinar ou garantir segurança absoluta para pessoas e bens materiais com métodos científicos. Ou seja: Para assegurar a segurança ambicionada, é imprescindível monitorizar e fazer a manutenção regular e em dimensão adequada dos sistemas de proteção. Além disso, as ocorrências que excedem as capacidades de retenção dos sistemas calculados pela engenharia, a não utilização de peças originais ou a corrosão (p. ex., devido à poluição ambiental ou outras influências externas) podem diminuir o grau de proteção.