

## FICHA TÉCNICA

### Entrelaçado de arame de aço de alta resistência DELTAX® G80/2 STAINLESS

Entrelaçado de elevado desempenho® - DELTAX	
Forma da malha:	rombóide
Diagonal:	$x \cdot y = 101 \cdot 175 \text{ mm (+/-5\%)}$
Largura da malha:	$D_i = 82 \text{ mm (+/-5\%)}$
Ângulo de abertura da malha:	$\epsilon = 53^\circ$
Altura total da malha:	$h_{\text{tot}} = 8 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Dimensão de abertura da malha:	$h_i = 4 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Número de malhas longitudinais por m:	$n_l = 5.7 \text{ pcs/m}$
Número de malhas transversais por m:	$n_q = 9.9 \text{ pcs/m}$

Arame de aço® - DELTAX	
Diâmetro do arame:	$d = 2.0 \text{ mm}$
Resistência à tração do arame de aço:	$f_t \geq 1'650 \text{ N/mm}^2$
Material:	Arame de aço de alta resistência
Força de tração do arame individual:	$Z_w = 5.2 \text{ kN}$

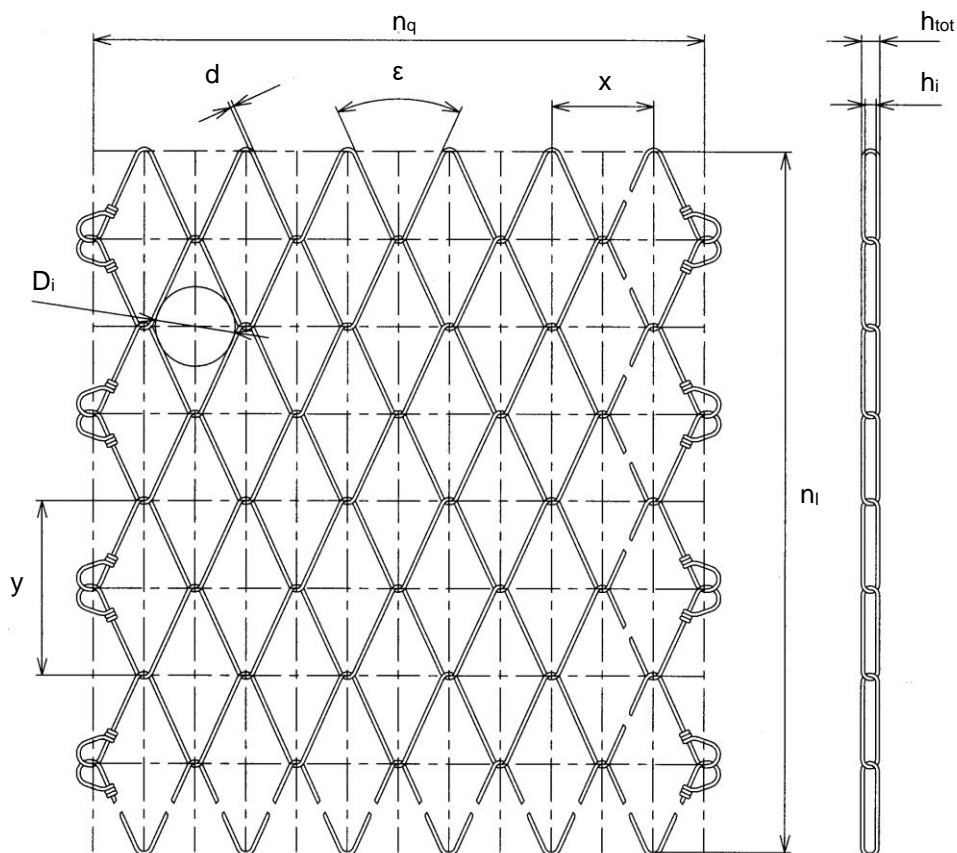
Proteção anticorrosiva® - DELTAX	
STAINLESS (INOX):	1.4462 (AISI 318)

Resistências de carga	
Resistência à tração do entrelaçado:	$z_l \geq 45 \text{ kN/m'}$

Rolo de entrelaçado® - DELTAX	
Largura do rolo:	$l_{\text{rolo}} = 3.9 \text{ m}$
Comprimento do rolo:	$C_{\text{Roll}} = 30 \text{ m}$
Área total por rolo:	$A_{\text{rolo}} = 117 \text{ m}^2$
Peso por m <sup>2</sup> :	$g = 0.65 \text{ kg/m}^2$
Peso por rolo:	$G_{\text{rolo}} = 76 \text{ kg}$
Orla do entrelaçado:	Extremidades da malha enlaçadas

Uma vez que o arame de aço inoxidável pode entrar em contacto com o aço preto nos diversos processos (fabrico, armazenagem, instalação) por vezes, não pode excluir-se, que seja visível uma oxidação superficial.

DELTA<sup>®</sup>X G80/2  
STAINLESS



Desabamento de pedras, deslizamentos, avalanches de lama e avalanches são ocorrências naturais e como tal, imprevisíveis. Por isso, é impossível determinar ou garantir segurança absoluta para pessoas e bens materiais com métodos científicos. Ou seja: Para garantir a segurança ambicionada, é imprescindível monitorizar e fazer a manutenção regular e em dimensão adequada dos sistemas de proteção. Além disso, as ocorrências que excedem as capacidades de retenção dos sistemas calculados pela engenharia, a não utilização de peças originais ou a corrosão (p. ex., devido à poluição ambiental ou outras influências externas) podem diminuir o grau de proteção.