

DATOS TÉCNICOS

Red SPIDER® S3 – 130 de alambre espiral de acero de alta resistencia

Red SPIDER®	
Forma:	romboidal
Dimensiones:	$x \cdot y = 164 \cdot 270 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Diámetro del círculo inscrito en el rombo:	$D_i = 130 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Ángulo de la malla:	$\epsilon = 47^\circ$
No. de rombos longitudinal:	$m = 3,7 \text{ uds/m}$
No. de rombos transversal:	$n = 6,1 \text{ uds/m}$

Alambre de acero	
Diámetro del alambre:	$D_w = 3,0 \text{ mm}$
Límite elástico:	$f_t \geq 1'770 \text{ N/mm}^2$
Material:	acero de alta resistencia
Resistencia a tracción:	$Z_w = 12,5 \text{ kN}$

Cable trenzado de acero	
Diámetro del cable trenzado:	$D_L = 6,5 \text{ mm}$
Composición:	1 x 3

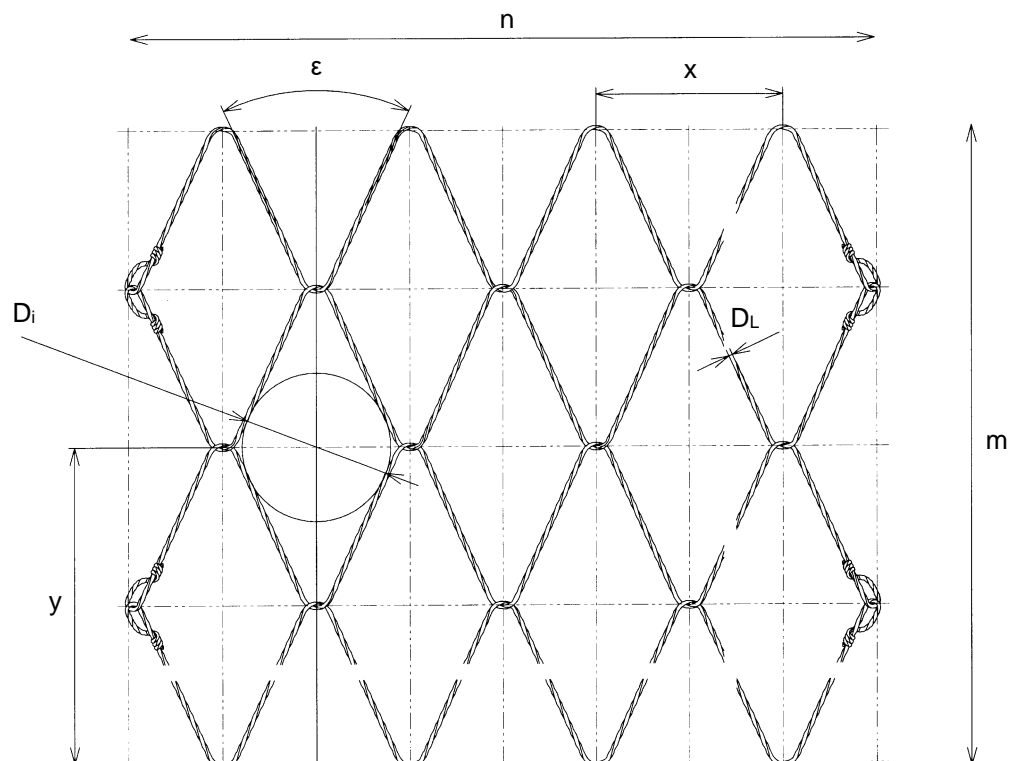
Protección contra la corrosión	
Tipo:	GEOBRUGG SUPERCOATING
Composición:	95% Zn / 5% Al
Cobertura:	min. 150 g/m ²
≤ 5% de óxido marrón oscuro en prueba de niebla salina según EN ISO 9227:	2500 horas

Rollos estándar de red SPIDER®	
Ancho de rollo:	$b_{\text{Roll}} = 3,5 \text{ m}$
Largo del rollo:	$l_{\text{Roll}} = 20 \text{ m}$
Superficie total por rollo:	$A_{\text{Roll}} = 70 \text{ m}^2$
Peso por m ² :	$g = 2,9 \text{ kg/m}^2$
Peso por rollo:	$G_{\text{Roll}} = 203 \text{ kg}$
Extremos de la malla:	anudados sobre sí mismos

Capacidad de carga	
Resistencia a tracción de la red:	$z_R \geq 220 \text{ kN/m}^*$
Resistencia a punzonamiento:	$D_R \geq 230 \text{ kN} / 300 \text{ kN}^*$
Capacidad de soporte a cortante:	$P_R \geq 115 \text{ kN} / 150 \text{ kN}^*$
Capacidad de soporte frente a esfuerzos paralelos al talud:	$Z_R \geq 45 \text{ kN} / 70 \text{ kN}^*$
Elongación longitudinal en ensayo a tracción directa:	$\delta < 10 \% ^*$
Clasificación de acuerdo con EAD 230025-00-0106	grupo 2, clase B (P33) grupo 1, clase B (P66)

*) Según EAD 230025-00-0106 y refiriéndose al Informe de Ensayo de fecha 01/2014 del TÜV Rheinland LGA empleando placa spike P33 / P66.

SPIDER® S3-130



Los desprendimientos de rocas, inestabilidades y deslizamientos de tierra, corrientes de derrubios y las avalanchas de nieve son fenómenos naturales y por lo tanto no pueden ser calculados. Esta es la razón por la cual resulta imposible determinar o garantizar la seguridad absoluta de personas y bienes materiales, mediante métodos científicos. Esto significa que para proporcionar la protección necesaria, es imprescindible mantener, reparar adecuadamente y con regularidad los sistemas de protección. Además, el grado de protección puede verse afectado por: (i) eventos que superen la capacidad del sistema, calculada según la experiencia de la ingeniería en este campo, (ii) fallos ocasionados por la no utilización de piezas originales o (iii) la corrosión (por ejemplo, la contaminación ambiental u otras influencias externas).