



BRIDGE SOLLDAMM, SUIZA

Protección contra flujos de detritos y deslizamientos superficiales

Bridge Solldamm

Protección contra flujos de detritos y deslizamientos superficiales

| | |
|--------------------------------|---|
| Proyecto | Bridge Solldamm |
| Lugar | Untervaz |
| País | Suiza |
| Año de instalación | 2004 |
| Cliente | Department for Forests, Canton of Grison, Rhine Vally, Schanfigg |
| Ingeniería | Joggi Felix |
| Contratista | Ribbert AG, Mels |
| Situación inicial | The outlet below the bridge has a square size of 1.5 m x 1.5 m. Because of the karstic rocks, heavy rains can lead to large quantities of water flowing through the gully in a very short time, carrying wood and debris with it. |
| Descripción | Optimal protection with minimal efforts was found as Geobrugg's VX debris flow or mudslide barrier, being at that time one of the first such installations. |
| Objeto protegido | Carretera, Infraestructura |
| Protección contra la corrosión | GEOBRUGG SUPERCOATING |
| Altura del sistema | 3.5 m |
| Longitud del sistema | 16 m - 16 m |
| Número de barreras | 1 |
| Capacidad de retención | 200 m³ |

Si tiene preguntas por favor póngase en contacto con nuestro especialista Geobrugg en su área

Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Teléfono +41 71 466 81 52

Móvil +41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
