



FAVAZZINA, ITALIA

Protección contra flujos de detritos y deslizamientos superficiales

Favazzina

Protección contra flujos de detritos y deslizamientos superficiales

Proyecto	Favazzina
Lugar	Favazzina
País	Italia
Año de instalación	2015
Cliente	Regione Calabria
Ingeniería	Donatella Palma, Geoflum Engineering Srl
Contratista	Idrogeo Srl, Cosenza
Situación inicial	<p>La zona occidental de Calabria (sur de Italia) está caracterizada por sus afloramientos fuertemente cambiantes de ortognéis que se descomponen formando suelos marcadamente arenosos. Cuando se producen lluvias intensas, la capa descompuesta es arrastrada hasta el valle y se acumula en los famosos «fiumare».</p> <p>Este fenómeno se produce, sobre todo, en los alrededores de Favazzina, a lo largo del río Scirio, y amenaza la red ferroviaria, la autopista SS18 y la red de carreteras locales.</p>
Descripción	<p>Para limitar los riesgos, se han instalado barreras en serie de protección contra corrientes de detritos. Este sistema ha sido desarrollado por Geobrugg en colaboración con el Instituto Suizo de Investigación WSL con sede en Birmensdorf, un departamento de la Escuela Politécnica Federal de Zúrich (ETH), después de realizar ensayos de campo en el torrente Illgraben. https://www.youtube.com/results?search_anfrage=geobrugg+illgraben</p> <p>El sistema se compone de 19 barreras de tipos diferentes: UX180, UX100 y VX100. Está dimensionado con alturas de construcción de 4 a 6 metros - 970 metros cuadrados en total. Todas las barreras Geobrugg poseen la marca CE y satisfacen los máximos requisitos del EAD correspondiente (European Assesment Document).</p> <p>La semana siguiente a la instalación de las primeras barreras, ya se produjo una corriente de detritos. La corriente fue frenada por completo por la barrera superior. Otras corrientes de detritos afectaron también a las demás barreras. Después de realizar algunas inspecciones, se decidió no vaciar más las barreras para no provocar más deslizamientos.</p> <p>El material de detritos retenidos estabiliza los flancos del talud del canal y reduce así la formación de más corrientes de detritos. Otros controles mostraron el excelente estado de las barreras, incluso después del evento: no fue necesario realizar ninguna intervención en las barreras, sólo algunos anclajes estaban ligeramente dañados. El sistema de frenado no mostró ninguna merma.</p>
Objeto protegido	Carretera, Ferrocarril
Protección contra la corrosión	GEOBRUGG SUPERCOATING
Altura del sistema	4.0 m, 6.0 m
Número de barreras	19
Capacidad de retención	10000 m³

Si tiene preguntas por favor póngase en contacto con nuestro especialista Geobrugg en su área

Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Teléfono +41 71 466 81 52

Móvil +41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
