



# WETTER L527, ALEMANIA

Estabilización de taludes



# Wetter L527

## Estabilización de taludes

<b>Proyecto</b>	Wetter L527
<b>Lugar</b>	Wetter
<b>País</b>	Alemania
<b>Año de instalación</b>	2014
<b>Cliente</b>	Landesbetrieb Strassenbau NRW
<b>Ingeniería</b>	Ahlenberg Ingenieure
<b>Contratista</b>	Feldhaus Bergbau GmbH & Co. KG
<b>Situación inicial</b>	The safety requirements for bike trails are higher than the ones for train tracks. To meet these requirements, the whole trial was examined and safety measurements requested for areas, where the slope was too steep.
<b>Descripción</b>	The route sections, which were steep enough to require safety measurements, were at first cleaned on the surface and afterwards stabilized.
<b>Objeto protegido</b>	Carretera, Ferrocarril
<b>Protección contra la corrosión</b>	GEOBRUGG SUPERCOATING
<b>Área estabilizada</b>	1700 m²
<b>Altura del talud</b>	20 m
<b>Inclinación del talud</b>	60 ° - 85 °
<b>Exposición</b>	Norte

Si tiene preguntas por favor póngase en contacto con nuestro especialista Geobrugg en su área

### Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Teléfono +41 71 466 81 52

Móvil +41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



### Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com