



TÚNEL SENDALL, GRANADA

Estabilización de taludes

Túnel Sendall

Estabilización de taludes

Proyecto	Túnel Sendall
Lugar	St. George
País	Granada
Año de instalación	2016
Cliente	Gobierno de Grenada / Banco Mundial
Ingeniería	Glean 's Construction and Engineering Co. Ltd.
Contratista	Jiangsu Geology & Engineering Co. Caribbean Ltd.
Otras empresas participantes	Ameritech Slope Constructors Inc.
Situación inicial	<p>El talud en el portal oeste del túnel de Sendall presentó eventos de caídas de rocas, lo que representó un alto riesgo para los peatones y conductores que circulan diariamente alrededor del puerto turístico de St. George. Además, en la cima del corte se encuentra una iglesia presbiteriana del siglo XIX que está siendo restaurada por su valor histórico y turístico.</p>
Descripción	<p>El diseñador decidió instalar la malla TECCO® G65 / 3 de alta resistencia como medida de protección debido a sus características únicas, bajos requisitos de mantenimiento y protección contra la corrosión.</p> <p>Como una medida adicional de protección al talud de la Iglesia Presbiteriana. Un muro de contención de 20 metros de largo fue construido justo entre el pie del talud y la calzada de la calle, a lo largo de su límite occidental.</p>
Objeto protegido	Carretera, Infraestructura turística
Protección contra la corrosión	GEOBRUGG SUPERCOATING
Geología	Suelo coluvial, suelo arenoso con bloques de rocas embebidos en la matriz de finos.
Área estabilizada	1680 m²
Altura del talud	16 m
Inclinación del talud	75 ° - 80 °
Exposición	

Si tiene preguntas por favor póngase en contacto con nuestro especialista Geobrugg en su área

Roger Moor

Country Manager Ost- und Zentralschweiz, Liechtenstein

Teléfono +41 71 466 81 52

Móvil +41 78 783 46 81

Roger.Moor@geobrugg.com



Geobrugg

info@geobrugg.com | www.geobrugg.com
