



COUGAR CORNER, CANADÁ

Prevención de aludes

Cougar Corner

Prevención de aludes

Proyecto Lugar País	Cougar Corner Rogers Pass Area Canadá
Año de instalación	2016
Cliente Ingeniería Contratista	Parks Canada Agency Alpine Solutions Avalanche Services - Brian Gould BAT Construction Ltd.
Situación inicial	<p>La carretera Trans-Canadiense que discurre a través del Parque Nacional Glacier y sobre el Puerto Rogers, es bien conocida por la ocurrencia de numerosas avalanchas de nieve cada año.</p> <p>En diciembre de 2015, la Agencia de Parques de Canadá invitó a varios contratistas a licitar la instalación de aproximadamente 2000m de barreras de nieve del alturas Dk 3,5 y Dk 4,5. Las avalanchas en el Parque Nacional Glacier se producen directamente sobre la autopista Trans-Canadiense que atraviesa el parque. El cierre de carreteras en Canadá tiene un coste de millones de dólares canadienses cada año, si hay cortes debidos a la nieve o al desprendimiento de bloques.</p> <p>Desde finales de 1950 el control de aludes, ha estado en manos de la Agencia de Parques de Canadá. Durante años las Fuerzas Armadas Canadienses, han provocado avalanchas de forma controlada, bombardeando las zonas de acumulación con obuses. Si bien este sistema de mitigación funcionaba, como resultado, quedaba bloqueada la importante carretera, durante las labores. También se consideraron sistemas remotos de desencadenado (RACS), los cuales presentan el mismo inconveniente potencial, bloquean la carretera. Para mantener la carretera despejada durante todo el invierno, se decidió estabilizar el manto nivoso IN SITU, mediante un sistema de barreras flexibles compuesto de redes de acero.</p>
Descripción	<p>Tres trayectorias claras debían asegurarse, se han denominado Cougar Corner 6, 7 y 8. Cada área de acumulación tiene sus propios desafíos.</p> <p>Alpine Solutions determinó la ubicación de las barreras de nieve, así como sus dimensiones, de forma adicional propuso colocar tres barreras de protección contra flujo de derrubios tipo Geobrugg UX, en canales cerrados, en los que la geometría, impedía la utilización de barreras de nieve convencionales.</p> <p>La licitación fue un desafío para los contratistas ya que el sitio estaba cubierto con 4m de nieve en diciembre. BAT Construction Ltd. fue el mejor licitador, y eligió Geobrugg SPIDER® AVA. El contratista fue capaz de instalar más de 1000m de barrera y perforar anclajes para 2000m durante el verano de 2016. ¡Lo cual no es una hazaña pequeña, en este sitio!</p> <p>Hasta la fecha este es el mayor proyecto de barreras de nieve en América del Norte y del Sur: 1000 m ejecutados hasta ahora y 1000 m por instalar.</p>
Objeto protegido	Carretera
Protección contra la corrosión	Galvanizado, GEOBRUGG SUPERCOATING
Longitud del sistema Altura efectiva (Dk, espesor de nieve)	6 m - 91 m 3,5, 4,5
factor de deslizamiento	3.2

Si tiene preguntas por favor póngase en contacto con nuestro especialista Geobrugg en su área

Kevin H. Coyle
Regional Manager Northeast
Teléfono +1 860 377 3230

kevin.coyle@geobrugg.com



Geobrugg
info@geobrugg.com | www.geobrugg.com