



# REST AND BE THANKFUL - A83 RABT, REINO UNIDO

**Protección contra flujos de detritos y deslizamientos superficiales**

# Rest and Be Thankful - A83 RabT

## Protección contra flujos de detritos y deslizamientos superficiales

<b>Proyecto</b>	Rest and Be Thankful - A83 RabT
<b>Lugar</b>	Arrochar
<b>País</b>	Reino Unido
<b>Año de instalación</b>	2012
<b>Cliente</b>	Transport Scotland
<b>Ingeniería</b>	Geobrugg/BAM Ritchies
<b>Contratista</b>	BAM Ritchies
<b>Situación inicial</b>	The A83 at Rest and Be Thankful (RabT) in Argyll and Bute, Scotland, has been subject to a number of landslide or mudslide events that have caused major disruption to the traffic that regularly uses this key trunk road. The road was closed for several weeks in October 2007 when around 400 tonnes of material were deposited on the road when one such event occurred. Then in September 2009 the road was again closed for 48 hours after 1070 tonnes of material was deposited after a more significant event.
<b>Descripción</b>	La ubicación en el paso de montaña “Rest and be Thankful” en Escocia, había sido objeto de intensas investigaciones, puesto que era uno de los lugares con un mayor riesgo de flujos de detritos; un hecho, que se vio confirmado por el evento de 2007, cuando una corriente de detritos sepultó la carretera con aproximadamente 400 toneladas de material, y en 2009, cuando 1.070 toneladas de material de trasladaron hasta la carretera. Tras conversaciones con Geobrugg, el creador y fabricante de dichas barreras y la empresa constructora Transport Scotland, se decidió instalar una barrera contra deslizamientos de tierras de 80 m de longitud, y una barrera contra flujos de detritos de 15 m de anchura. Sobre la base de los trabajos de investigación y desarrollo realizados en Suiza, se proyectó y fabricó, con sus necesidades detalladas, específicas del proyecto, la barrera contra deslizamientos de tierras de 80 m de longitud. Se utilizó para ello la red de cables espiral SPIDER® y una malla secundaria con una luz de 50 mm, para retener material fi no. La red está unida por grilletes a los cables de soporte, que pasan por los postes. Los cables están anclados al talud por medio de anclajes de cable. En el barranco adyacente fue necesario instalar una barrera contra flujos de detritos de 15 m de anchura, para evitar la obstrucción de un drenaje bajo la carretera. Puesto que en 2009 se había movilizad material muy fi no, se recomendó instalar la red de anillos ROCCO® y dos capas de malla secundaria con una luz de 50 mm. Los cables de soporte constan de dos cables inferiores con un diámetro de 22 mm con anillos de freno y dos cables superiores, también de 22 mm de diámetro y protección contra la abrasión. La barrera contra flujos de detritos se diseñó con el software propio DEBFLOW®, y es una solución estándar de Geobrugg. La instalación de estas barreras flexibles de nueva generación se terminó con éxito a mediados de marzo de 2010 a pesar de se dio uno de los más duros inviernos de los últimos años.
<b>Objeto protegido</b>	Carretera
<b>Protección contra la corrosión</b>	Galvanizado, GEOBRUGG SUPERCOATING
<b>Altura del sistema</b>	2.0 m, 3.5 m, 4.0 m, 5.0 m
<b>Longitud del sistema</b>	9 m - 83 m
<b>Número de barreras</b>	5
<b>Capacidad de retención</b>	- m³

Si tiene preguntas por favor póngase en contacto con nuestro especialista Geobrugg en su área

**Kevin H. Coyle**  
Regional Manager Northeast  
Teléfono +1 860 377 3230  
  
kevin.coyle@geobrugg.com



**Geobrugg**  
info@geobrugg.com | www.geobrugg.com