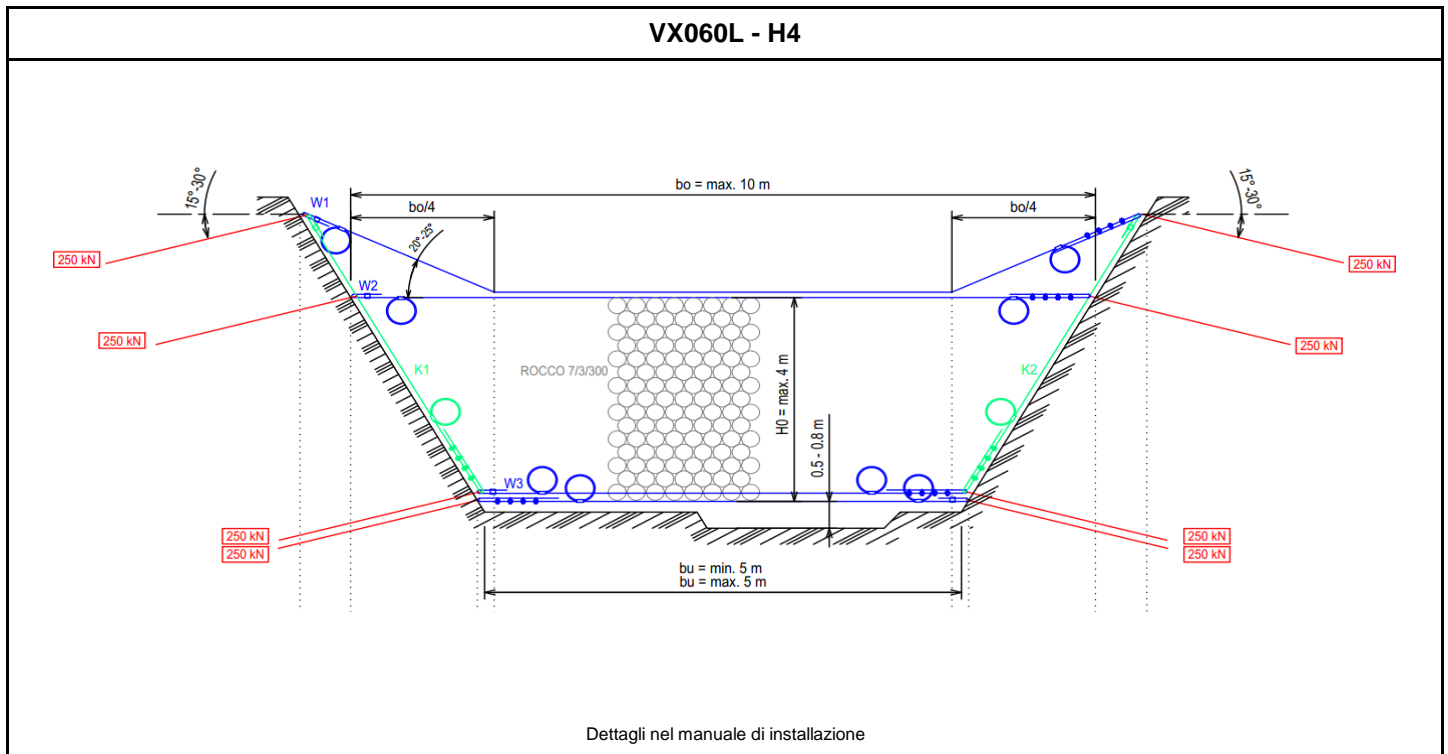


## SCHEDA TECNICA

### Barriera contro debris flow VX060L - H4

| Dettagli della certificazione                                 |                      | Sistema Specifiche                               |                |
|---|----------------------|--|----------------|
| Disegno del sistema Nr. / Schema assemblaggio funi Nr.        | GD-1009.1 / 1009.2   | Ampiezza massima in sommità                      | 10 m           |
| Resistenza alla pressione dinamica                            | 60 kN/m <sup>2</sup> | Ampiezza alla base (min. / max.)                 | 5.0 m / 5.0 m  |
| Rapporto di Test WSL  | WSL 31.10.2010       | Altezza standard (altre su richiesta)            | 4.0 m          |
| Benestare Tecnico Europeo (ETA)                               | ETA 17/0270          | Distanza tra le funi orizzontali (min. / max.)   | 4.0 m          |
| Certificato di consistenza della prestazione                  | 1301 - CPR - 1295    | Tipo di rete / pannello                          | ROCCO® 7/3/300 |
| Metodo di prova / Verifica                                    | Simulazioni del WSL  | Forza ancoraggio laterale (per fune d'estremità) | 250 kN         |
| Altezza testata   | 4.0 m                |  |                |
| Considera la tracicimazione / Approvata per utilizzo in serie | No                   |  |                |
| Prestazione contro caduta massi (Simulazioni del WSL)         | Si                   |  |                |

#### VX060L - H4



Dettagli nel manuale di installazione

Le cadute di massi, gli scoscendimenti, le colate detritiche e le valanghe sono eventi naturali sporadici non prevedibili. Per questo motivo non è possibile assicurare o garantire l'assoluta incolumità delle persone e delle cose solo facendo affidamento alle conoscenze scientifiche. Questo significa che per fornire la protezione per la quale ci adoperiamo è imperativo eseguire la manutenzione dei sistemi di sicurezza in modo regolare e appropriato. Inoltre il livello di protezione può essere ridotto da eventi che vanno oltre la capacità di assorbimento del sistema calcolata secondo la buona prassi ingegneristica, dall'utilizzo di parti di ricambio non originali o dalla corrosione (per esempio per inquinamento ambientale o altre influenze esterne)