

SCHEDA TECNICA

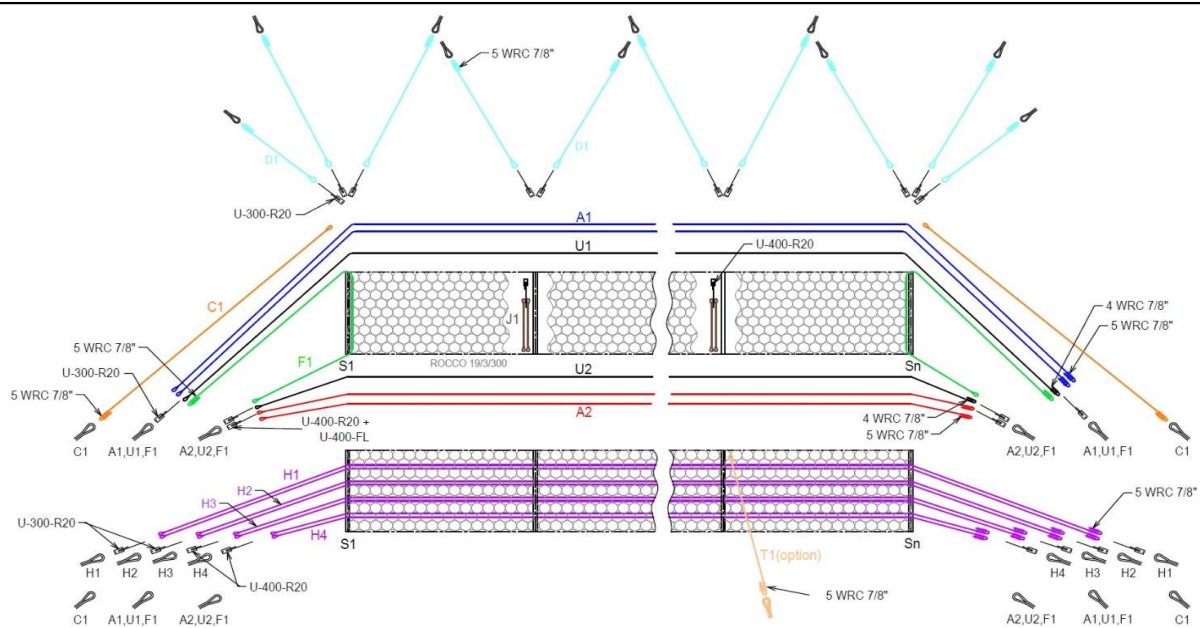
Benestare Tecnico Europeo (ETA) BARRIERA PARAMASSI RXE-8000 (RXE-8450)



DETTAGLI DELLA CERTIFICAZIONE

Disegno del sistema Nr. / Schema assemblaggio funi Nr.	GS-1138 / GS-1139	Altezza residua MEL / in % dell'altezza testata	5.65 m / 80%
Energia totale assorbita fino all'arresto completo del blocco	10096 kJ	Altezza res. SEL 33% (in % dell'altezza testata)	5.10 m / 73%
Energia cinetica del blocco	8450 kJ	Deformata MEL (secondo l'ETAG 027)	8.45 m
Classe d'Energia secondo EAD-340059-00-0106	8	Distanza di trattenuta MEL (UFAM)	8.45 m
Classe d'Energia secondo UFAM	9	Distanza di trattenuta SEL 50% (UFAM)	-
Certificato secondo linee guida Svizzere (UFAM)	FOEN 19-7	Altezza residua (categoria)	Cat. A (> 50%)
Benestare Tecnico Europeo (ETA)	ETA 12/0213		
Certificato di consistenza della prestazione	1301 - CPD - 0915	SISTEMA SPECIFICHE	
Struttura del test per la certificazione	Caduta verticale	Tipo di rete / pannello	ROCCO® 19/3/300
Peso del masso di prova	20000 kg	LATERALMENTE Forza caratteristica sugli ancoraggi	360 kN
Altezza testata	7.0 m	CONTROVENTO DI MONTE Forza caratteristica sugli ancoraggi	280 kN
Certificata per altezza secondo ETA	7.0 - 8.0 m	Altezze disponibili	6.0 / 7.0 / 8.0 / 9.0 / 10.0 / 10.5 m
Certificata per altezza secondo UFAM	7.0 - 10.5 m	Interasse montanti (min. / max.)	8 - 12 m

RXE-8000 (RXE-8450)



Dettagli nel manuale di installazione

Le cadute di massi, gli scoscendimenti, le colate detritiche e le valanghe sono eventi naturali sporadici non prevedibili. Per questo motivo non è possibile assicurare o garantire l'assoluta incolumità delle persone e delle cose solo facendo affidamento alle conoscenze scientifiche. Questo significa che per fornire la protezione per la quale ci adoperiamo è imperativo eseguire la manutenzione dei sistemi di sicurezza in modo regolare e appropriato. Inoltre il livello di protezione può essere ridotto da eventi che vanno oltre la capacità di assorbimento del sistema calcolata secondo la buona prassi ingegneristica, dall'utilizzo di parti di ricambio non originali o dalla corrosione (per esempio per inquinamento ambientale o altre influenze esterne)