

SCHEDA TECNICA

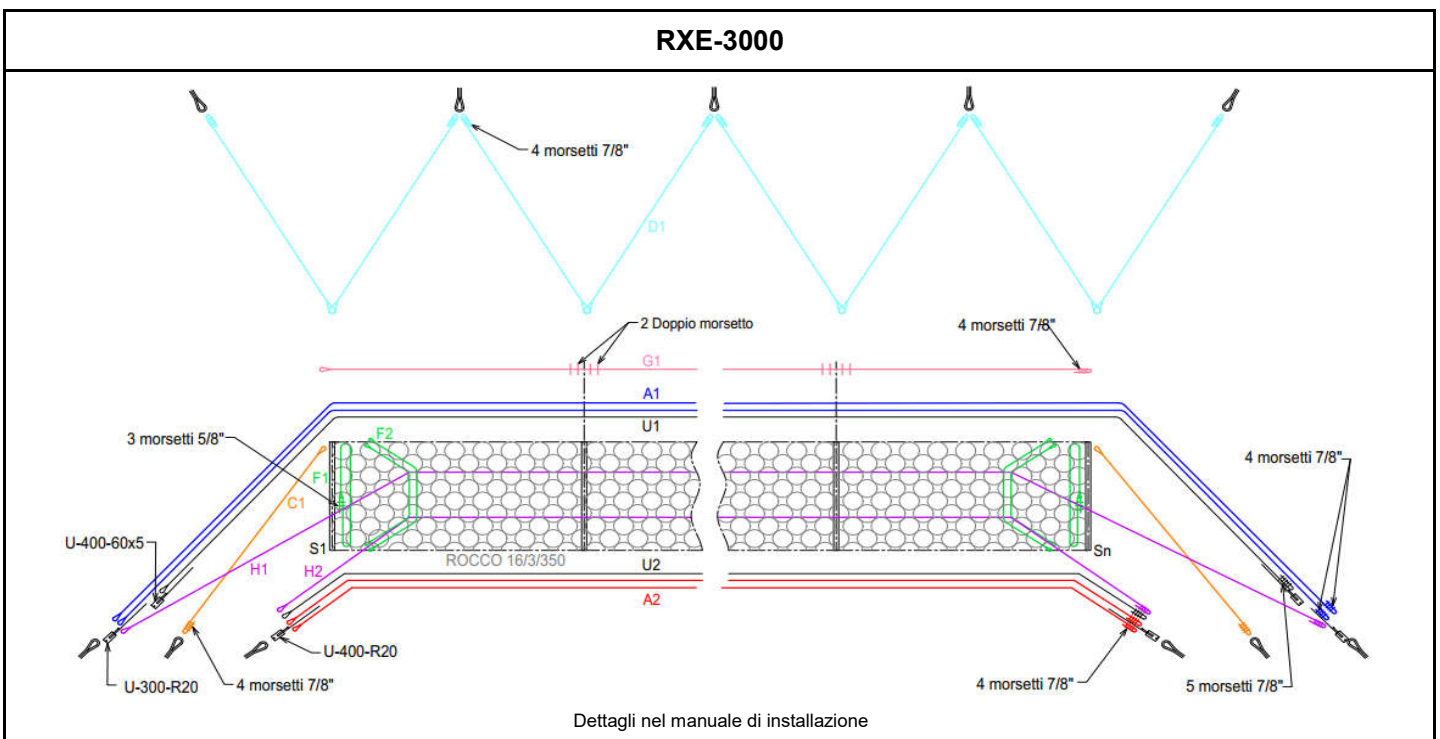
Benestare Tecnico Europeo (ETA) BARRIERA PARAMASSI RXE-3000



DETTAGLI DELLA CERTIFICAZIONE

| | | | |
|---|-------------------|---|-------------------------------|
| Disegno del sistema Nr. / Schema assemblaggio funi Nr. | GS-1157 / GS-1158 | Altezza residua MEL / in % dell'altezza testata | 3.53 m / 70% |
| Energia totale assorbita fino all'arresto completo del blocco | 3591 kJ | Altezza res. SEL 33% (in % dell'altezza testata) | 3.62 m / 72% |
| Energia cinetica del blocco | 3019 kJ | Deformata MEL (secondo l'ETAG 027) | 6.97 m |
| Classe d'Energia secondo EAD-340059-00-0106 | 6 | Distanza di trattenuta MEL (UFAM) | 7.40 m |
| Classe d'Energia secondo UFAM | 8 | Distanza di trattenuta SEL 50% (UFAM) | 5.70 m |
| Certificato secondo linee guida Svizzere (UFAM) | FOEN S 14-4 | Altezza residua (categoria) | Cat. A (> 50%) |
| Benestare Tecnico Europeo (ETA) | ETA 14/0362 | | |
| Certificato di consistenza della prestazione | 1301 - CPR - 1022 | SISTEMA SPECIFICHE | |
| Struttura del test per la certificazione | Caduta verticale | Tipo di rete / pannello | ROCCO® 16/3/350 |
| Peso del masso di prova | 9600 kg | LATERALMENTE Forza caratteristica sugli ancoraggi | 280 kN |
| Altezza testata | 5.0 m | CONTROVENTO DI MONTE Forza caratteristica sugli ancoraggi | 230 kN |
| Certificata per altezza secondo ETA | 5.0 - 6.0 m | Altezze disponibili | 4.0 / 5.0 / 6.0 / 7.0 / 7.5 m |
| Certificata per altezza secondo UFAM | 5.0 - 7.5 m | Interasse montanti (min. / max.) | 8 - 12 m |

RXE-3000



Le cadute di massi, gli scoscendimenti, le colate detritiche e le valanghe sono eventi naturali sporadici non prevedibili. Per questo motivo non è possibile assicurare o garantire l'assoluta incolumità delle persone e delle cose solo facendo affidamento alle conoscenze scientifiche. Questo significa che per fornire la protezione per la quale ci adoperiamo è imperativo eseguire la manutenzione dei sistemi di sicurezza in modo regolare e appropriato. Inoltre il livello di protezione può essere ridotto da eventi che vanno oltre la capacità di assorbimento del sistema calcolata secondo la buona prassi ingegneristica, dall'utilizzo di parti di ricambio non originali o dalla corrosione (per esempio per inquinamento ambientale o altre influenze esterne)