

## SCHEDA TECNICA

### Benestare Tecnico Europeo (ETA) BARRIERA PARAMASSI RXE-500



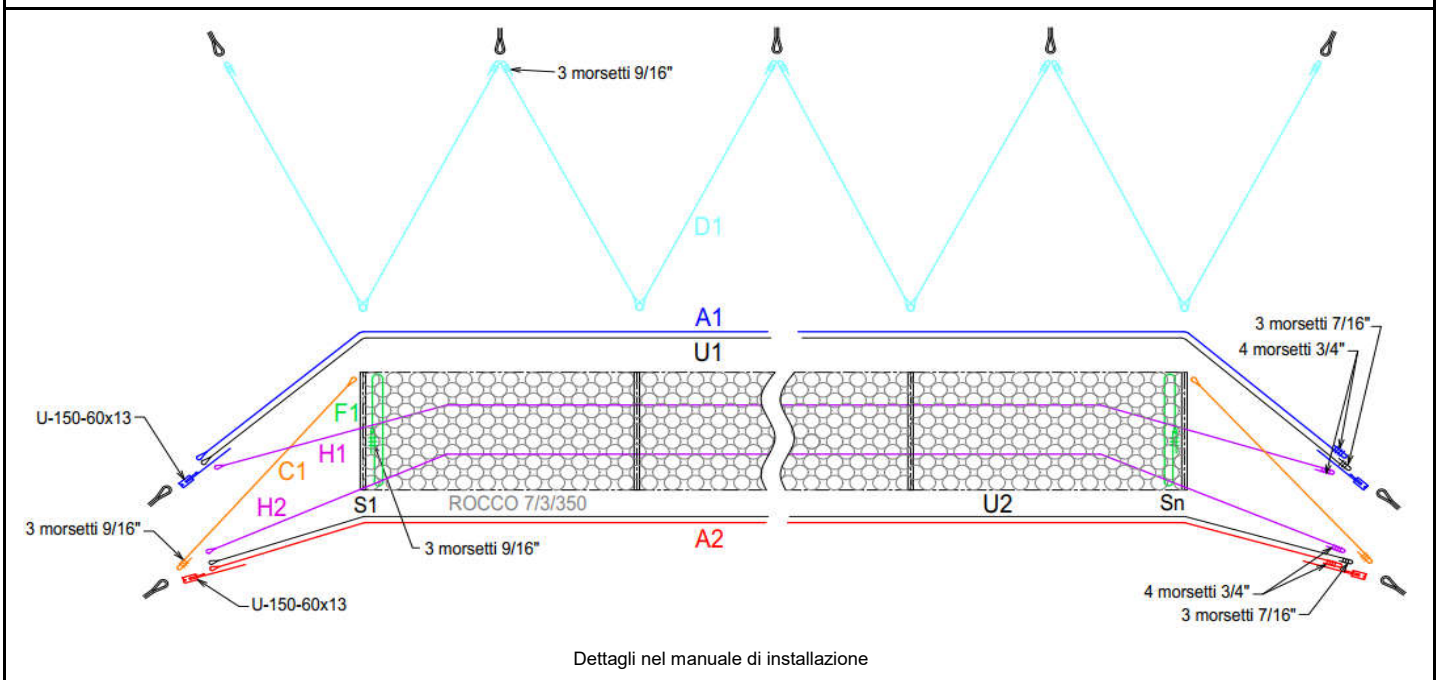
#### DETTAGLI DELLA CERTIFICAZIONE

Disegno del sistema Nr. / Schema assemblaggio funi Nr.	GS-1196 / GS-1197	Altezza residua MEL / in % dell'altezza testata	1.71 m / 55%
Energia totale assorbita fino all'arresto completo del blocco	576 kJ	Altezza res. SEL 33% (in % dell'altezza testata)	2.25 m / 73%
Energia cinetica del blocco	503 kJ	Deformata MEL (secondo l'ETAG 027)	3.60 m / 4.45 m (h=4.0 m)
Classe d'Energia secondo EAD-340059-00-0106	2	Distanza di trattenuta MEL (UFAM)	4.60 m
Classe d'Energia secondo UFAM	3	Distanza di trattenuta SEL 50% (UFAM)	3.04 m
Certificato secondo linee guida Svizzere (UFAM)	FOEN S-14-5	Altezza residua (categoria)	Cat. A (> 50%)
Benestare Tecnico Europeo (ETA)	ETA 15/0025 & ETA 15/0622		
Certificato di consistenza della prestazione	1301 - CPR - 1052 & 1301 - CPR - 1141		
Struttura del test per la certificazione	Caduta verticale		
Peso del masso di prova	1600 kg		
Altezza testata	3.0 m and 4.0 m		
Certificata per altezza secondo ETA	3.0 - 5.0 m		
Certificata per altezza secondo UFAM	3.0 - 4.5 m		

#### SISTEMA SPECIFICHE

Tipo di rete / pannello	ROCCO® 7/3/350
LATERALMENTE Forza caratteristica sugli ancoraggi	265 kN
CONTROVENTO DI MONTE Forza caratteristica sugli ancoraggi	120 kN
Altezze disponibili	2.0 / 3.0 / 3.5 / 4.0 / 4.5 / 5.0 m
Interasse montanti (min. / max.)	6 - 12 m

### RXE-500



Le cadute di massi, gli scoscendimenti, le colate detritiche e le valanghe sono eventi naturali sporadici non prevedibili. Per questo motivo non è possibile assicurare o garantire l'assoluta incolumità delle persone e delle cose solo facendo affidamento alle conoscenze scientifiche. Questo significa che per fornire la protezione per la quale ci adoperiamo è imperativo eseguire la manutenzione dei sistemi di sicurezza in modo regolare e appropriato. Inoltre il livello di protezione può essere ridotto da eventi che vanno oltre la capacità di assorbimento del sistema calcolata secondo la buona prassi ingegneristica, dall'utilizzo di parti di ricambio non originali o dalla corrosione (per esempio per inquinamento ambientale o altre influenze esterne)