Aprovação Técnica Europeia ETA-17/0117

BRUGG Geobrugg

FICHA TÉCNICA

Entrelaçado de arame de aço de alta resistência TECCO® G65/4

Entrelaçado de elevado desempenho® - TECCO	
Forma da malha:	rombóide
Diagonal:	x · y = 83 · 138 mm (+/-3%)
Largura da malha:	D_i = 63 mm (+/-3%)
Ângulo de abertura da malha:	ε = 49°
Altura total da malha:	h_{morta} = 15.0 mm (+/-1 mm)
Dimensão de abertura da malha:	h_i = 7.0 mm (+/-1 mm)
Número de malhas longitudinais por m:	n_l = 7.2 Stk/m
Número de malhas transversais por m:	n_q = 12.0 Stk/m

Arame de aço® - TECCO	
Diâmetro do arame:	d =4.0 mm
Resistência à tração do arame de aço:	r_t ≥ 1'770 N/mm^2
Material:	Arame de aço de alta resistência
Força de tração do arame individual:	Z_w = 22.0 kN

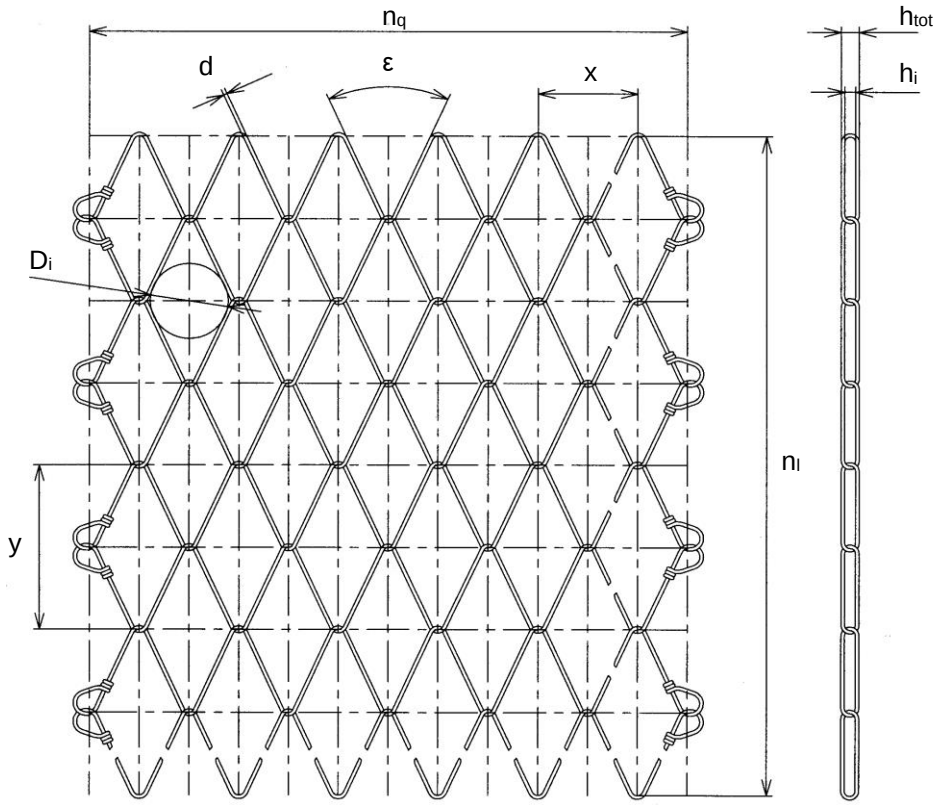
Proteção anticorrosiva® - TECCO	
Proteção anticorrosiva:	GEOBRUGG SUPERCOATING
Composição:	95% Zn / 5% Al
Revestimento:	mín. 150 g/m^2
≤ Teste de 5% de ferrugem castanha escura em spray salino de acordo com a norma EN ISO 9227:	2'500 horas (ETA-17/0117)

Resistências de carga (versão padrão)	
Resistência à tração do entrelaçado:	z_k ≥ 250 kN/m' *)
Resistência à perfuração do entrelaçado:	D_R ≥ 280 kN / 370 kN *)
Resistência ao cisalhamento na chapa de garras:	P_R ≥ 140 kN / 185 kN *)
Resistência de carga ao esforço de tração, paralelo ao declive:	Z_R ≥ 50 kN / 75 kN *)
Alongamento no teste de resistência à tração longitudinal:	δ < 6.0 % *)
Classificação conforme EAD 230025-00-0106	group 1, class A (P33 e P66)

Rolo de entrelaçado® - TECCO	
Largura do rolo:	l_{rolo} = 3.5 m
Comprimento do rolo:	b_{rolo} = 20 m
Área total por rolo:	A_{rolo} = 70 m^2
Peso por m^2:	p = 3.3 kg/m^2
Peso por rolo:	P_{rolo} = 231 kg
Orla do entrelaçado:	Extremidades da malha enlaçadas

*) Como em EAD 230025-00-0106 e em conformidade com o relatório de teste do TÜV Rheinland LGA 01/2014 com chapa com garras P33 / P66

TECCO® G65/4



Desabamento de pedras, deslizamentos, avalanches de lama e avalanches são ocorrências naturais e como tal, imprevisíveis. Por isso, é impossível determinar ou garantir segurança absoluta para pessoas e bens materiais com métodos científicos. Ou seja: Para garantir a segurança ambicionada, é imprescindível monitorizar e fazer a manutenção regular e em dimensão adequada dos sistemas de proteção. Além disso, as ocorrências que excedem as capacidades de retenção dos sistemas calculados pela engenharia, a não utilização de peças originais ou a corrosão (p. ex., devido à poluição ambiental ou outras influências externas) podem diminuir o grau de proteção.

Alterações reservadas