Aprovação Técnica Europeia ETA-17/0116

BRUGG Geobrugg

FICHA TÉCNICA

Entrelaçado de arame de aço de alta resistência DELTAX® G80/2

Entrelaçado de elevado desempenho® - DELTAX [1]	
Forma da malha:	rombóide
Diagonal:	x · y = 101 · 175 mm (+/-5%)
Largura da malha:	D_i = 82 mm (+/-5%)
Ângulo de abertura da malha:	ε ca. 53 degrees
Altura total da malha:	h_{tot} = 8 mm (+/-1 mm)
Dimensão de abertura da malha:	h_i = 4 mm (+/-1 mm)
Número de malhas longitudinais por m:	n_l = 5.7 pcs/m
Número de malhas transversais por m:	n_q = 9.9 pcs/m

Resistências de carga	
Resistência à tração do entrelaçado:	z_l ≥ 53 kN/m' [2]

[1] em cumprimento de EN 10223-6

[2] em conformidade com o relatório de teste do LGA 12/2009

[3] em cumprimento de EN 10218

[4] em cumprimento de EN 10264-2 / EN 10016-1 e -2

[5] em cumprimento de EN 10244-2

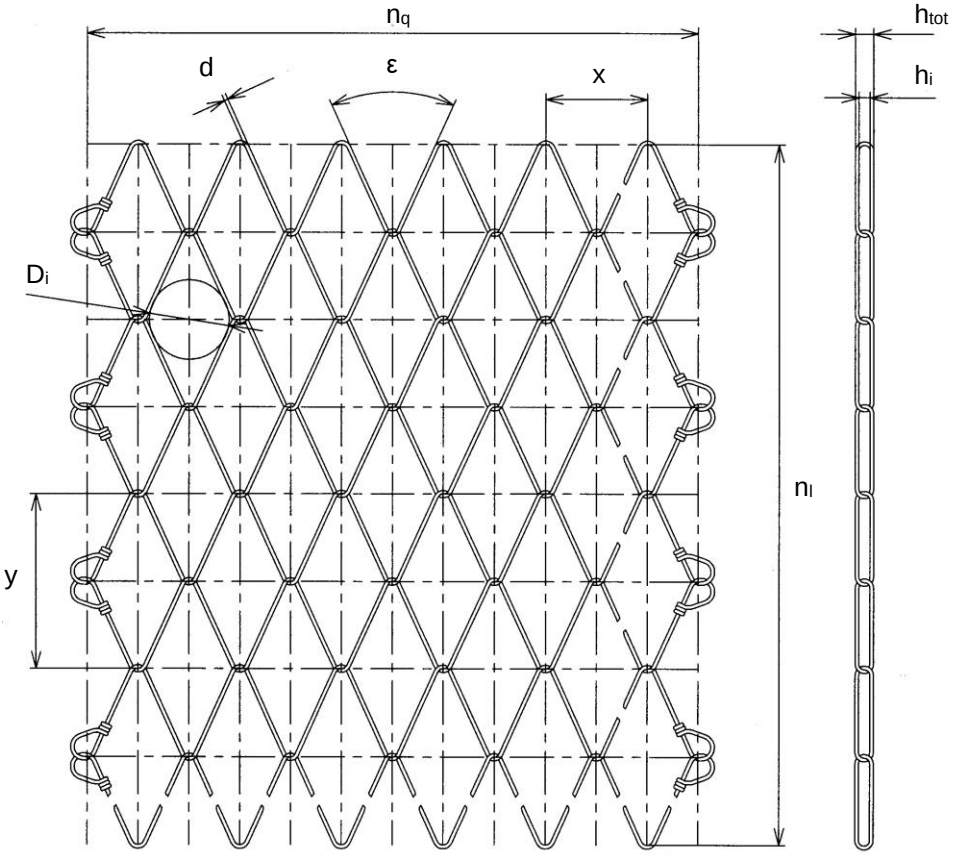
[6] em cumprimento de EN ISO 9227

Arame de aço® - DELTAX	
Diâmetro do arame:	d = 2.0 mm [3]
Resistência à tração do arame de aço:	r_t ≥ 1'770 N/mm² [4]
Material:	Arame de aço de alta resistência
Força de tração do arame individual:	Z_w = 5.5 kN

Proteção anticorrosiva® - DELTAX [5]	
Proteção anticorrosiva:	GEOBRUGG ULTRACOATING
Composição:	94.5% Zn / 5% Al + 0.5% special add-on
Performance em ambientes salinos:[6]	5% de probabilidade de pontos de corrosão > 2500 hours cp. Galfan ca. 800 h

Rolo de entrelaçado® - DELTAX	
Largura do rolo:	l_{rolo} = 3.9 m
Comprimento do rolo:	c_{Roll} = 30 m
Área total por rolo:	A_{rolo} = 117 m²
Peso por m²:	g = 0.65 kg/m²
Peso por rolo:	G_{rolo} = 76 kg
Orla do entrelaçado:	Extremidades da malha enlaçadas

DELTAX® G80/2



Desabamento de pedras, deslizamentos, avalanches de lama e avalanches são ocorrências naturais e como tal, imprevisíveis. Por isso, é impossível determinar ou garantir segurança absoluta para pessoas e bens materiais com métodos científicos. Ou seja: Para garantir a segurança ambicionada, é imprescindível monitorizar e fazer a manutenção regular e em dimensão adequada dos sistemas de proteção. Além disso, as ocorrências que excedem as capacidades de retenção dos sistemas calculados pela engenharia, a não utilização de peças originais ou a corrosão (p. ex., devido à poluição ambiental ou outras influências externas) podem diminuir o grau de proteção.

Alterações reservadas