European Technical Approval ETA-23/0716

BRUGG Geobrugg

DATOS TÉCNICOS

Malla TECCO® G45/2 STAINLESS de alambre de acero de alta resistencia

Malla TECCO®	
Forma de la malla:	romboidal
Dimensiones:	x · y = 62 · 95 mm (+/-3%)
Diámetro del círculo inscrito en el rombo:	D_i = 48 mm (+/-3%)
Ángulo de la malla:	ε = 54°
Espesor total de la malla:	h_{tot} = 7,0 mm (+/-1 mm)
Espesor libre de la malla:	h_i = 3,0 mm (+/-1 mm)
No. de mallas longitudinal:	n_l = 10,5 uds/m
No. de mallas transversal:	n_q = 16,1 uds/m

Alambre de acero TECCO®	
Diámetro del alambre:	d = 2,0 mm
Resistencia a tracción:	f_t ≥ 1.650 N/mm^2
Material:	acero de alta resistencia
Resistencia a tracción:	Z_w = 5,2 kN

Protección contra la corrosión TECCO®	
Acero inoxidable:	1.4462 (AISI 318)

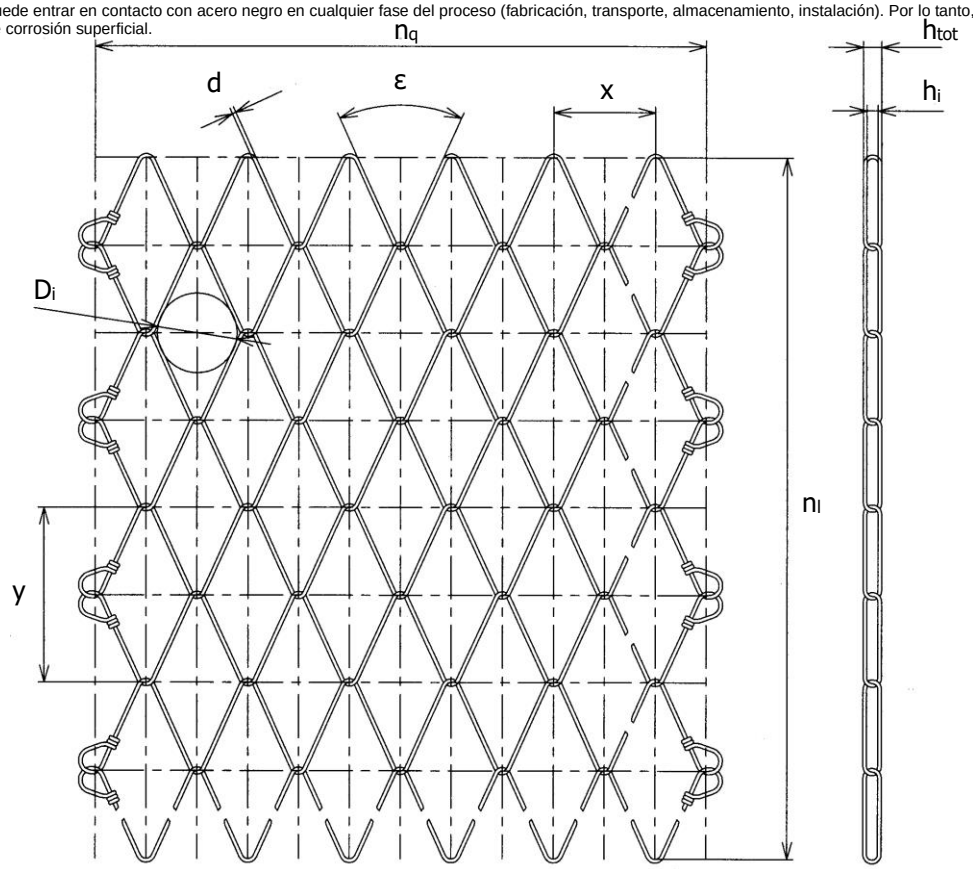
Capacidad de carga	
Resistencia a tracción de la malla:	z_m ≥ 75 kN/m'
Resistencia a punzonamiento:	D_R ≥ 100 kN *)
Capacidad de soporte a cortante:	P_R ≥ 50 kN *)
Capacidad de soporte frente a esfuerzos paralelos al talud:	Z_R ≥ 10 kN *)
Elongación longitudinal en ensayo a tracción directa:	δ < 6.0 % *)

Rollos estándar de malla TECCO®	
Ancho del rollo:	b_{Roll} = 3,9 m
Largo del rollo:	l_{Roll} = 30 m
Superficie total por rollo:	A_{Roll} = 117 m^2
Peso por m^2:	g = 1,1 kg/m^2
Peso por rollo:	G_{Roll} = 128 kg
Extremos de la malla:	Anudados sobre si mismos

*) Según EAD 230025-00-0106 y empleando placa spike P33

El alambre de acero inoxidable puede entrar en contacto con acero negro en cualquier fase del proceso (fabricación, transporte, almacenamiento, instalación). Por lo tanto, no puede excluirse que puedan ser visibles signos de corrosión superficial.

TECCO® G45/2 STAINLESS



Los desprendimientos de rocas, inestabilidades y deslizamientos de tierra, corrientes de derrubios y las avalanchas de nieve son fenómenos naturales y por lo tanto no pueden ser calculados. Esta es la razón por la cual resulta imposible determinar o garantizar la seguridad absoluta de personas y bienes materiales, mediante métodos científicos. Esto significa que para proporcionar la protección necesaria, es imprescindible mantener, reparar adecuadamente y con regularidad los sistemas de protección. Además, el grado de protección puede verse afectado por: (i) eventos que superen la capacidad del sistema, calculada según la experiencia de la ingeniería en este campo, (ii) fallos ocasionados por la no utilización de piezas originales o (iii) la corrosión (por ejemplo, la contaminación ambiental u otras influencias externas).

Modificación reservada sin notificación