European Technical Approval ETA-17/0118

BRUGG Geobrugg

FICHE TECHNIQUE

Filet à haute résistance TECCO® G65/3

Filet à haute résistance TECCO®	
Forme de maille:	rhomboïdale
Diagonale:	x · y = 83 · 143 mm (+/-5%)
Diamètre intérieur de la maille:	D_i = 65 mm (+/-5%)
Angle d'ouverture de la maille:	ε = 49°
Epaisseur totale de la maille:	h_{tot} = 11.0 mm (+/-1 mm)
Epaisseur intérieur:	h_i = 5.0 mm (+/-1 mm)
Nombre de maille longitudinale:	n_l = 7 pcs/m
Nombre de maille transversale:	n_q = 12 pcs/m

Fil d'acier TECCO®	
Diamètre du fil:	d = 3.0 mm
Résistance à la traction:	f_t ≥ 1'770 N/mm^2
Matériau:	fil d'acier haute résistance
Force du fil à la traction:	Z_w = 12.5 kN

Protection anticorrosion TECCO® **)	
Protection anticorrosion:	GEOBRUGG SUPERCOATING
Composition:	95% Zn / 5% Al
Revêtement:	au min.150 g/m^2
≤ 5 % de rouille brun foncé dans un test au brouillard salin selon la norme EN ISO 9227:	2'500 heures (ETA-17/0118)

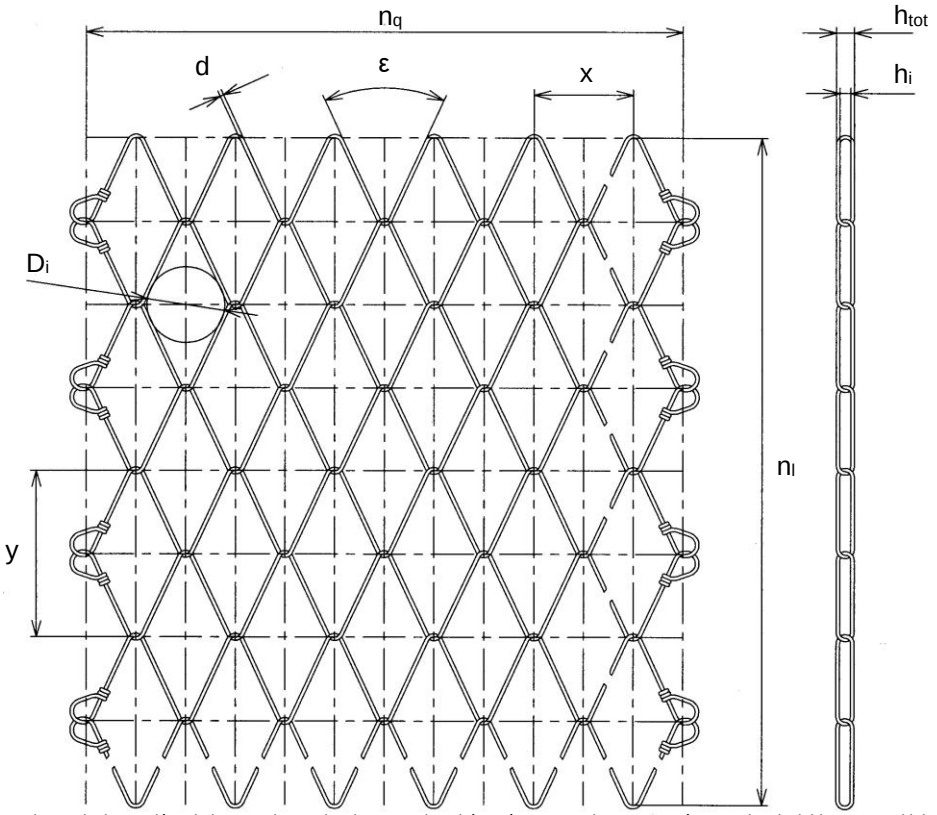
Résistances (du filet standard)	
Résistance du filet à la traction:	z_k ≥ 150 kN/m'*)
Résistance du filet au poinçonnement:	D_R ≥ 180 kN / 240 kN *)
Résistance du filet au cisaillement:	P_R ≥ 90 kN / 120 kN *)
Résistance du filet à une traction ponctuelle, parallèle à la pente:	Z_R ≥ 30 kN / 45 kN *)
Elongation longitudinale à partir d'essais de résistance à la traction:	δ < 6.0 % *)
Classification selon l' EAD 230025-00-0106	groupe 2, classe A (P33 et P66)

Rouleau de filet (standard) TECCO®	
Largeur d'un rouleau:	$b_{rouleau}$ = 3.90 m
Longueur d'un rouleau:	$l_{rouleau}$ = 30 m
Surface totale d'un rouleau:	$A_{rouleau}$ = 117 m^2
Poids par m^2:	g = 1.65 kg
Poids par rouleau:	$G_{rouleau}$ = 193 kg
Bord de filet:	extrémités des mailles nouées

*) En référence à EAD 230025-00-0106 et au rapport du TÜV Rheinland LGA 01/2014, utilisation des plaques à griffes P33 / P66.

**) Nous pouvons livrer le filet à haute résistance standard Zn/Al mais aussi en acier inoxydable (INOX) dans la qualité 1.4462 (AISI 318) résistante à l'eau du lac.

TECCO® G65/3



Les chutes de pierre, les glissements de terrain, les coulées de boue ou les avalanches sont des phénomènes naturels et en conséquence incalculables. Les multiples déclencheurs de tels événements rendent une démarche scientifique impossible pour garantir la sécurité des personnes et des biens. L'inspection et l'entretien de tels systèmes sont impératifs pour assurer la sécurité voulue. Celle-ci peut notamment être réduite par des événements qui dépassent les calculs d'ingénieur et les capacités d'assimilation du système, ou bien l'utilisation de pièces non-originales ou par la corrosion (due à de la pollution, d'autres facteurs humains ou toute autre influence externe).