European Technical Approval ETA-17/0112

BRUGG Geobrugg

# FICHE TECHNIQUE

# Filet à câble spiral haute résistance SPIDER® S3 - 130

| Filet à haute résistance SPIDER® | |
|---|---|
| Forme de maille: | rhomboïdale |
| Diagonale: | x · y = 164 · 270 mm (+/- 5%) |
| Diamètre intérieur de la maille: | $D_i$ = 130 mm (+/- 5%) |
| Angle d'ouverture de la maille: | ε = 47° |
| Nombre de maille longitudinale: | m = 3.7 pcs/m |
| Nombre de maille transversale: | n = 6.1 pcs/m |

| Protection anticorrosion SPIDER® | |
|---|---|
| Protection anticorrosion: | GEOBRUGG SUPERCOATING |
| Composition: | 95% Zn / 5% Al |
| Revêtement: | min. 150 g/m² |
| ≤ 5 % de rouille brun foncé dans un test au brouillard salin selon la norme EN ISO 9227: | 2500 heures |

| Résistances | |
|---|---|
| Résistance du filet à la traction: | $z_k$ = 220 kN/m' *) |
| Résistance du filet au poinçonnement: | $D_R$ = 230 kN / 300 kN *) |
| Résistance du filet au cisaillement: | $P_R$ = 115 kN / 150 kN *) |
| Résistance du filet à une traction ponctuelle, parallèle à la pente: | $Z_R$ = 45 kN / 70 kN *) |
| Elongation longitudinale à partir d'essais de résistance à la traction: | δ < 10 % *) |
| Classification selon l' EAD 230025-00-0106 | groupe 2, classe B (P33)<br>groupe 1, classe B (P66) |

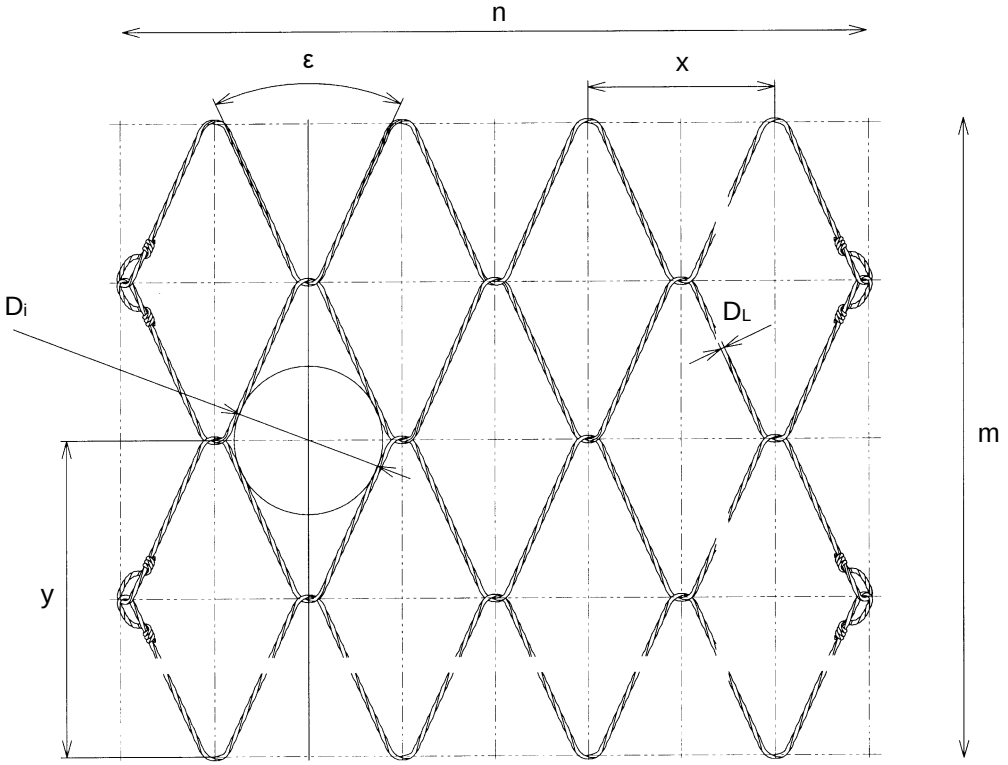
*) En référence à EAD 230025-00-0106 et au rapport du TÜV Rheinland LGA 01/2014

| Fil d'acier SPIDER® | |
|---|---|
| Diamètre du fil: | $D_w$ = 3.0 mm |
| Résistance à la traction: | $f_t$ ≥ 1'770 N/mm² |
| Matériau: | Acier carbon à haute résistance |
| Force du fil à la traction: | $Z_w$ = 12.5 kN |

| Câble spiral SPIDER® | |
|---|---|
| Diamètre câble spiral: | $D_L$ = 6.5 mm |
| Construction: | 1 x 3 |

| Rouleau de filet (standard) SPIDER® | |
|---|---|
| Largeur d'un rouleau: | $b_{rouleau}$ = 3.5 m |
| Longueur d'un rouleau: | $l_{rouleau}$ = 20 m |
| Surface totale par rouleau: | $A_{rouleau}$ = 70 m² |
| Poids par m²: | g = 2.9 kg/m² |
| Poids par rouleau: | $G_{rouleau}$ = 203 kg |
| Bord de filet: | extrémités des mailles nouées |

SPIDER® S3-130




Les chutes de pierre, les glissements de terrain, les coulées de boue ou les avalanches sont des phénomènes naturels et en conséquence incalculables. Les multiples déclencheurs de tels événements rendent une démarche scientifique impossible pour garantir la sécurité des personnes et des biens. L'inspection et l'entretien de tels systèmes sont impératifs pour assurer la sécurité voulue. Celle-ci peut notamment être réduite par des événements qui dépassent les calculs d'ingénieur et les capacités d'assimilation du système, ou bien l'utilisation de pièces non-originales ou par la corrosion (due à de la pollution, d'autres facteurs humains ou toute autre influence externe).



sous réserve de modifications