

DATOS TÉCNICOS

Malla para el control de la erosión / revegetación GREENAX®

La malla GREENAX® para el control de la erosión / re-vegetación es un compuesto integrado por la bien conocida malla de acero de alta resistencia tipo DELTAX® y una capa tridimensional de monofilamentos de polipropileno. La combinación de estas dos mallas ofrece resultados únicos, en una geo-manta que es muy simple y rápida de instalar que ofrece una base óptima para la revegetación.

SREENAX®



Propiedades de la malla de acero	C € Dictamen de Aprobación Europea ETA-17/0116	
Diámetro del alambre:		d = 2.0 mm
Resistencia del acero:		f _t ≥ 1'770 N/mm ²
Resistencia a tracción directa de la malla:		$z_1 \ge 53 \text{ kN/m}$
Estructura:		Romboidal 101 x 175 mm (+/- 5%)
Protección contra la corrosión:		GEOBRUGG ULTRACOATING

Propiedades de la malla de Polipropileno	
Fibras:	monofilamento extruido
Espesor de un monofilamento:	0.6 mm
Material:	Polipropileno (PP)
Punto de fusión del polímero:	160 °C
Estructura:	irregular entrelazada
Color:	Curry verde *
Espesor de la malla:	14 mm
Relación de vacíos:	> 90 %
Masa por m ² :	400 g/m ²
Resistencia a tracción directa:	integrada en la malla de acero

GREENAX® rollo estándar	
Ancho del rollo:	b _{Roll} = 3.9 m
Largo de rollo:	I _{Roll} = 30.0 m
Superficie por rollo:	$A_{Roll} = 117 \text{ m}^2$
Peso por rollo:	G _{Roll} = 123 kg
Diámetro del rollo:	D _{Roll} aprox. 0.55 m

^{*} Ligeras variaciones en el color son normales, y no suponen un defecto del material.

Aunque no están garantizados, los resultados están basados en lo mejor de nuestro conocimiento, a partir del registro verdadero y exacto del rendimiento de la producción. Está reservado el derecho a modificar especificaciones del producto sin previo aviso.

Los desprendimientos de rocas, inestabilidades y deslizamientos de tierra, corrientes de derrubios y las avalanchas de nieve son fenómenos naturales, por lo tanto no pueden ser calculados. Esta es la razón por la cual resulta imposible determinar o garantizar la seguridad absoluta de personas y bienes materiales, mediante métodos científicos. Esto significa que para proporcionar la protección necesaria, es imprescindible mantener, reparar adecuadamente y con regularidad los sistemas / estabilización de protección. Además, el grado de protección puede verse afectado por: (i) eventos que superen la capacidad del sistema, calculada según la experiencia de la ingeniería en este campo, (ii) fallos ocasionados por la no utilización de piezas originales o (iii) la corrosión (por ejemplo, la contaminación ambiental u otras influencias externas).