European Technical Approval ETA-17/0119

BRUGG Geobrugg

FICHE TECHNIQUE

Filet à haute résistance TECCO® G45/2

Filet à haute résistance TECCO®	
Forme de maille:	Rhomboïdale
Diagonale:	x · y = 62 · 95 mm (+/- 3%)
Diamètre intérieur de la maille:	D_i = 48 mm (+/- 3%)
Angle d'ouverture de la maille:	ε = 54°
Hauteur totale de la maille:	h_{tot} = 7.0 mm (+/- 1 mm)
Hauteur intérieur:	h_i = 3.0 mm (+/- 1 mm)
Nombre de mailles longitudinales:	n_l = 10.5 pcs/m
Nombre de mailles transversales:	n_q = 16.1 pcs/m

Fil d'acier TECCO®	
Diamètre du fil:	d = 2.0 mm
Résistance à la traction:	f_t ≥ 1'770 N/mm^2
Matériau:	Fil d'acier haute résistance
Force du fil à la traction:	Z_w = 5.5 kN

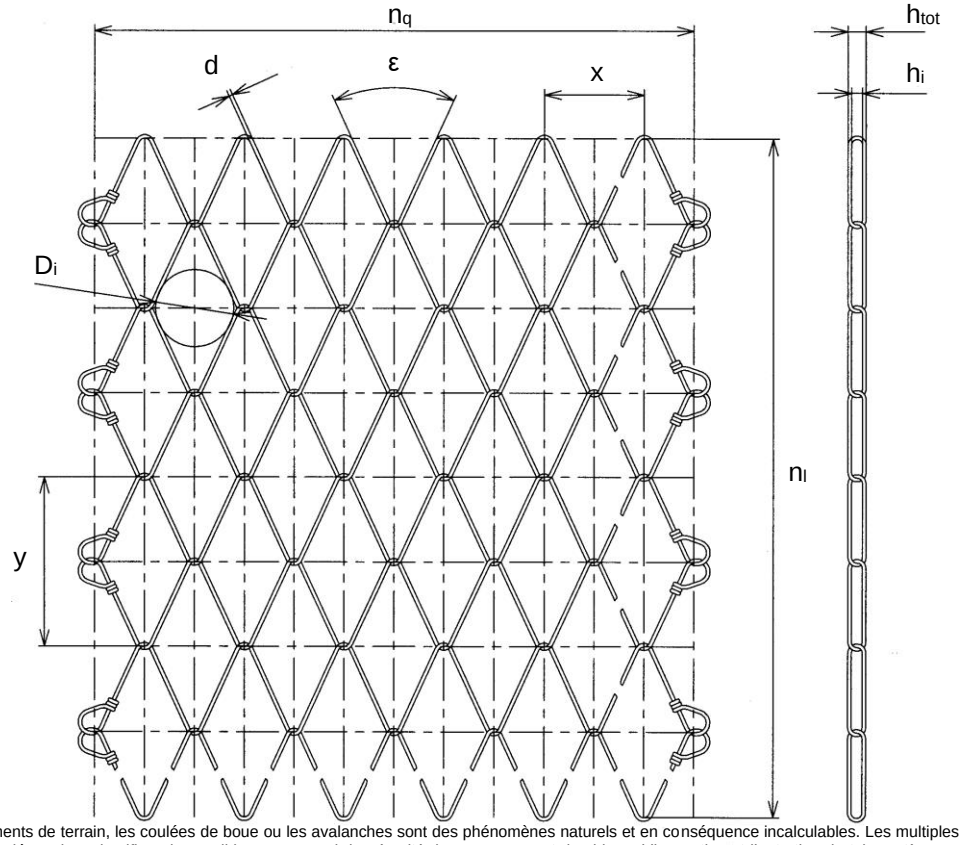
Protection anti-corrosion TECCO®	
Protection anti-corrosion:	GEOBRUGG SUPERCOATING
Composition:	95% Zn / 5% Al
Revêtement:	min. 125 g/m^2
≤ 5% de rouille brun foncé dans un test au brouillard salin selon la norme EN ISO 9227:	2000 heures (ETA-17/0119)

Résistances	
Résistance du treillis à la traction:	z_k ≥ 85 kN/m'
Résistance du treillis au poinçonnement:	D_R ≥ 80 kN / 110 kN *)
Résistance du filet au cisaillement:	P_R ≥ 40 kN / 55 kN *)
Résistance du filet à une traction ponctuelle, parallèle à la pente:	Z_R ≥ 10 kN / 10 kN *)
Élongation longitudinale à partir d'essais de résistance à la traction:	δ < 6.0 % *)
Classification selon l'EAD 230025-00-0106	groupe 4, classe A (P25 et P33)

Rouleau standard TECCO®	
Largeur rouleau:	b_{Roll} = 3.9 m
Longueur rouleau:	l_{Roll} = 30 m
Surface totale par rouleau:	A_{Roll} = 117 m^2
Poids par m^2:	g = 1.1 kg/m^2
Poids par rouleau:	G_{Roll} = 128 kg
Bord de filet:	Extrémités des mailles nouées

*) En référence à l'EAD 230025-00-0106 et au rapport 11/2016 du TSUS utilisant des plaque à griffes P25 / P33

TECCO® G45/2



Les chutes de pierre, les glissements de terrain, les coulées de boue ou les avalanches sont des phénomènes naturels et en conséquence incalculables. Les multiples déclencheurs de tels événements rendent une démarche scientifique impossible pour garantir la sécurité des personnes et des biens. L'inspection et l'entretien de tels systèmes sont impératifs pour assurer la sécurité voulue. Celle-ci peut notamment être réduite par des événements qui dépassent les calculs d'ingénieur et les capacités d'assimilation du système, ou bien l'utilisation de pièces non-originales ou par la corrosion (due à de la pollution, d'autres facteurs humains ou toute autre influence externe).

sous reserve de modifications.