



ANKERSICHERUNG AUTOBAHNTUNNEL, SCHWEIZ

Einschlagschutz

Ankersicherung Autobahntunnel

Einschlagschutz

Projekt	Ankersicherung Autobahntunnel
Ort	St. Gallen
Land	Schweiz
Installationsjahr	2008
Kunde	Bundesamt für Strassen Astra
Planer	Geobruigg AG
Ausgangslage	-
Massnahme	<p>Die eingesetzten Einstabanker im Bereich einer Schwergewichtsmauer haben teilweise Korrosionsprobleme. Das kann dazu führen, dass ein Anker schlagartig abreisst - Sprödbbruch- und in das Lichtraumprofil der angrenzenden Fahrbahn fliegt. Die Lösung von Geobruigg besteht aus einem hochfesten Stahldrahtgeflecht, das über die 64 Ankerköpfe gespannt und mit jeweils vier Bremsstangen, zwei oben und zwei unten, versehen wurde. Das geschickte Zusammenspiel zwischen dem Geflecht und dem eigens dafür entworfenen Bremssystem ermöglicht es, die kinetische Energie von bis zu 30 kJ in nur 40 cm Auslenkung abzubauen. . Die Realisierung wurde durch die unterschiedlichen Geometrien, die die zu sichernden Nischen aufwiesen, erschwert. In einem recht aufwändigen Verfahren mussten alle Nischen und Ankerköpfe vermessen werden.</p>
Geschützte Objekte	Sonstige
Systemhöhe	N/A

Für Fragen steht Ihnen unser Geobrugge Spezialist gerne zur Seite

Ivo Naef

Sales Manager Safety Solutions

Tel. +41 71 466 81 98

ivo.Naef@geobrugge.com



Geobrugge

info@geobrugge.com | www.geobrugge.com
