

DATOS TÉCNICOS

Malla TECCO® G65/4 de alambre de acero de alta resistencia

Malla TECCO®	
Forma de la malla:	romboidal
Dimensiones:	$x \cdot y = 83 \cdot 138 \text{ mm (+/- 3\%)}$
Diámetro del círculo inscrito en el rombo:	$D_i = 63 \text{ mm (+/- 3\%)}$
Ángulo de la malla:	$\epsilon = 49^\circ$
Espesor total de la malla:	$h_{\text{tot}} = 15 \text{ mm (+/- 1 mm)}$
Espesor libre de la malla:	$h_i = 7 \text{ mm (+/- 1 mm)}$
No. de mallas longitudinal:	$n_l = 7,2 \text{ uds/m}$
No. de mallas transversal:	$n_q = 12,0 \text{ uds/m}$

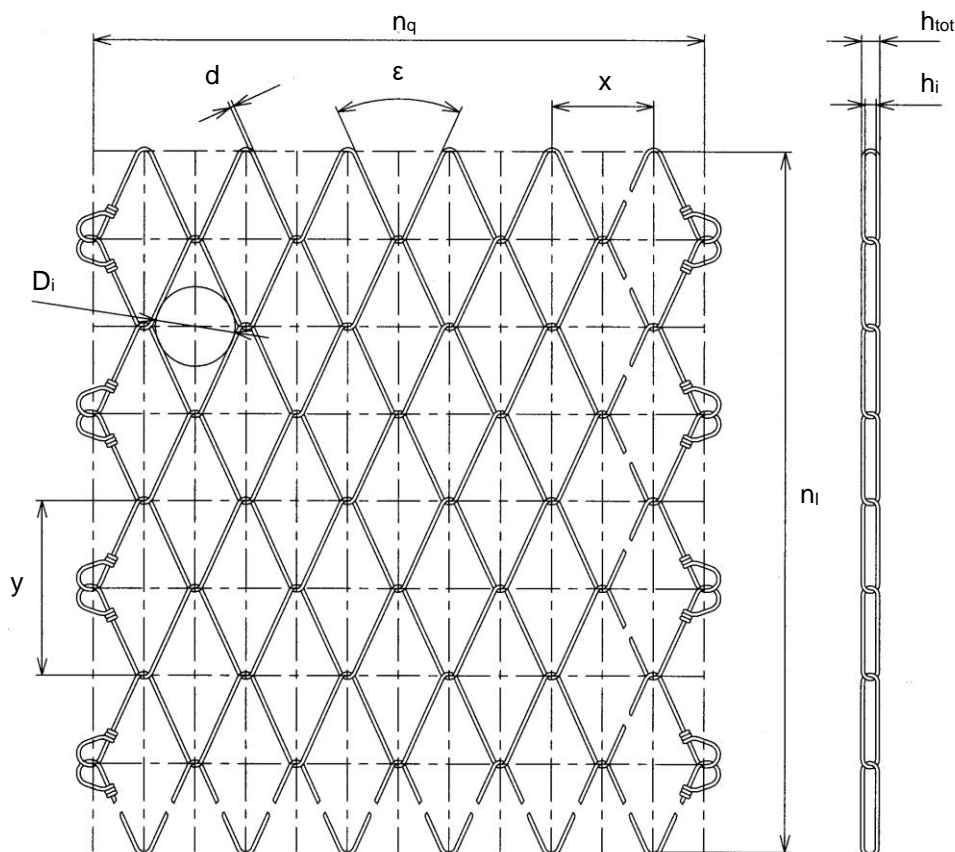
Alambre de acero TECCO®	
Diámetro del alambre:	$d = 4,0 \text{ mm}$
Resistencia a tracción:	$f_t \geq 1.770 \text{ N/mm}^2$
Material:	acero de alta resistencia
Resistencia a tracción:	$Z_w = 22 \text{ kN}$

Protección contra la corrosión TECCO® (**)	
Tipo:	GEOBRUGG SUPERCOATING®
Composición:	95% Zn / 5% Al
Cobertura:	min. 150 g/m ²

Capacidad de carga (versión estándar)	
Resistencia a tracción de la malla:	$z_k \geq 250 \text{ kN/m}^* \text{ *)}$
Resistencia a punzonamiento:	$D_R \geq 280 \text{ kN} / 370 \text{ kN}^* \text{ *)}$
Capacidad de soporte a cortante:	$P_R \geq 140 \text{ kN} / 185 \text{ kN}^* \text{ *)}$
Capacidad de soporte frente a esfuerzos paralelos al talud:	$Z_R \geq 50 \text{ kN} / 75 \text{ kN}^* \text{ *)}$
Elongación longitudinal en ensayo a tracción directa:	$\delta < 6,0 \% \text{ *)}$
Clasificación de acuerdo con EAD 230025-00-0106	grupo 1, clase A (P33 y P66)

Rollos estándar de malla TECCO®	
Ancho del rollo:	$b_{\text{Roll}} = 3,5 \text{ m}$
Largo del rollo:	$l_{\text{Roll}} = 20 \text{ m}$
Superficie total por rollo:	$A_{\text{Roll}} = 70 \text{ m}^2$
Peso por m ² :	$g = 3,3 \text{ kg/m}^2$
Peso por rollo:	$G_{\text{Roll}} = 231 \text{ kg}$
Extremos de la malla:	Anudados sobre si mismos

*) Según EAD 230025-00-0106 y refiriéndose al Informe de Ensayo de fecha 01/2014 del TÜV Rheinland LGA empleando placa spike P33 / P66



Los desprendimientos de rocas, inestabilidades y deslizamientos de tierra, corrientes de derrubios y las avalanchas de nieve son fenómenos naturales y por lo tanto no pueden ser calculados. Esta es la razón por la cual resulta imposible determinar o garantizar la seguridad absoluta de personas y bienes materiales, mediante métodos científicos. Esto significa que para proporcionar la protección necesaria, es imprescindible mantener, reparar adecuadamente y con regularidad los sistemas de protección. Además, el grado de protección puede verse afectado por: (i) eventos que superen la capacidad del sistema, calculada según la experiencia de la ingeniería en este campo, (ii) fallos ocasionados por la no utilización de piezas originales o (iii) la corrosión (por ejemplo, la contaminación ambiental u otras influencias externas).