

FICHE TECHNIQUE

Filet à haute résistance TECCO® G65/3 STAINLESS

Filet à haute résistance TECCO®	
Forme de maille:	rhomboïdale
Diagonale:	$x \cdot y = 83 \cdot 143 \text{ mm (+/-3\%)}$
Diamètre intérieur de la maille:	$D_i = 65 \text{ mm (+/-3\%)}$
Angle d'ouverture de la maille:	$\epsilon = 49^\circ$
Épaisseur totale de la maille:	$h_{\text{tot}} = 11.0 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Épaisseur intérieur:	$h_i = 5.0 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Nombre de maille longitudinale:	$n_l = 7 \text{ pcs/m}$
Nombre de maille transversale:	$n_q = 12 \text{ pcs/m}$

Fil d'acier TECCO®	
Diamètre du fil:	$d = 3.0 \text{ mm}$
Résistance à la traction:	$f_t \geq 1'650 \text{ N/mm}^2$
Matériau:	fil d'acier haute résistance
Force du fil à la traction:	$Z_w = 11.6 \text{ kN}$

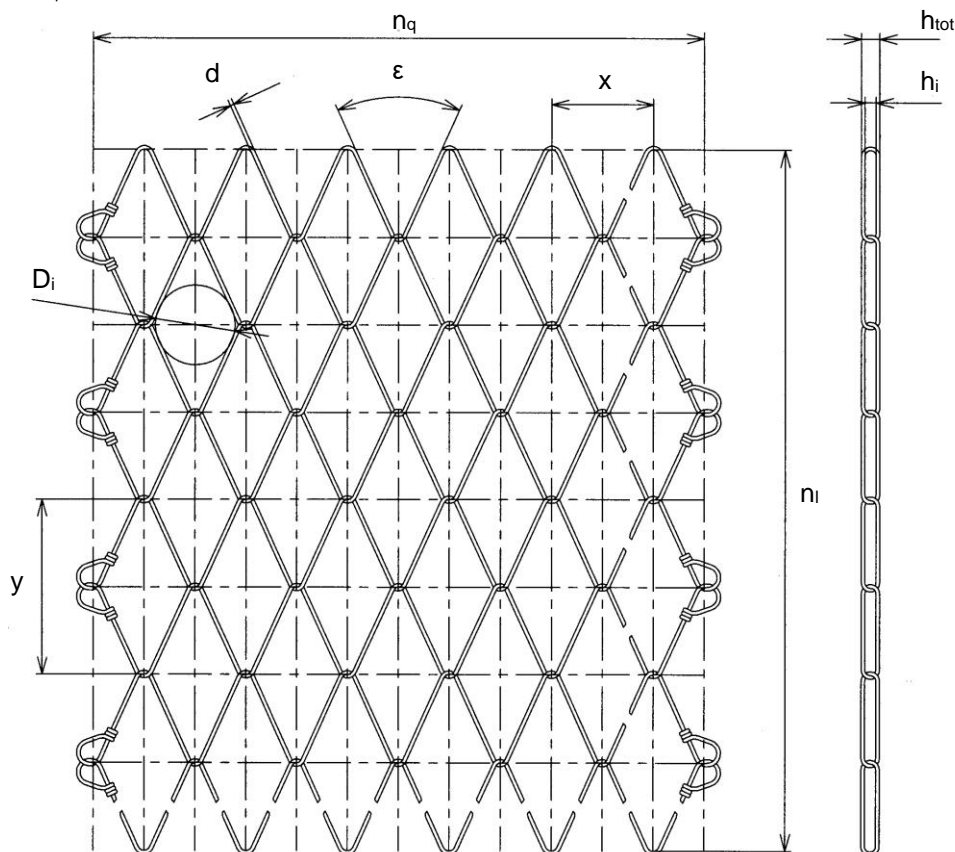
Protection anticorrosion TECCO®	
Acier inoxydable (INOX):	1.4462 (AISI 318)

Résistances (du filet standard)	
Résistance du filet à la traction:	$Z_k \geq 140 \text{ kN/m}^* \text{ *)}$
Résistance du filet au poinçonnement:	$D_R \geq 170 \text{ kN}^* \text{ *)}$
Résistance du filet au cisaillement:	$P_R \geq 85 \text{ kN}^* \text{ *)}$
Résistance du filet à une traction ponctuelle, parallèle à la pente:	$Z_R \geq 25 \text{ kN}^* \text{ *)}$
Elongation longitudinale à partir d'essais de résistance à la traction:	$\delta < 6.0 \% \text{ *)}$
Classification selon l' EAD 230025-00-0106	groupe 3, classe A (P33)

Rouleau de filet (standard) TECCO®	
Largeur d'un rouleau:	$b_{\text{rouleau}} = 3.50 \text{ m}$
Longueur d'un rouleau:	$l_{\text{rouleau}} = 30 \text{ m}$
Surface totale par rouleau:	$A_{\text{rouleau}} = 105 \text{ m}^2$
Poids par m ² :	$g = 1.65 \text{ kg}$
Poids par rouleau:	$G_{\text{rouleau}} = 175 \text{ kg}$
Bord de filet:	extrémités des mailles nouées

*) En référence à EAD 230025-00-0106 et au rapport du TSUS 11/2016, utilisation des plaques à griffes P33

Le fil en acier inoxydable peut être en contact avec l'acier brut durant toutes les étapes du processus (fabrication, transport, stockage, installation). C'est pourquoi nous ne pouvons pas exclure que par endroits une oxydation superficielle soit visible.



Les chutes de pierre, les glissements de terrain, les coulées de boue ou les avalanches sont des phénomènes naturels et en conséquence incalculables. Les multiples déclencheurs de tels événements rendent une démarche scientifique impossible pour garantir la sécurité des personnes et des biens. L'inspection et l'entretien de tels systèmes sont impératifs pour assurer la sécurité voulue. Celle-ci peut notamment être réduite par des événements qui dépassent les calculs d'ingénieur et les capacités d'assimilation du système, ou bien l'utilisation de pièces non-originales ou par la corrosion (due à de la pollution, d'autres facteurs humains ou toute autre influence externe).