

## DATOS TÉCNICOS

### Malla TECCO® G45/2 de alambre de acero de alta resistencia

Malla TECCO®	
Forma de la malla:	romboidal
Dimensiones:	$x \cdot y = 62 \cdot 95 \text{ mm (+/- 3\%)}$
Diámetro del círculo inscrito en el rombo:	$D_i = 48 \text{ mm (+/- 3\%)}$
Ángulo de la malla:	$\epsilon = 54^\circ$
Espesor total de la malla:	$h_{\text{tot}} = 7.0 \text{ mm (+/- 1 mm)}$
Espesor libre de la malla:	$h_i = 3.0 \text{ mm (+/- 1 mm)}$
No. de mallas longitudinal:	$n_l = 10.5 \text{ ud/m}$
No. de mallas transversal:	$n_q = 16.1 \text{ ud/m}$

Alambre de acero TECCO®	
Diámetro del alambre:	$d = 2.0 \text{ mm}$
Resistencia a tracción:	$f_t \geq 1'770 \text{ N/mm}^2$
Material:	acero de alta resistencia
Resistencia a tracción:	$Z_w = 5.5 \text{ kN}$

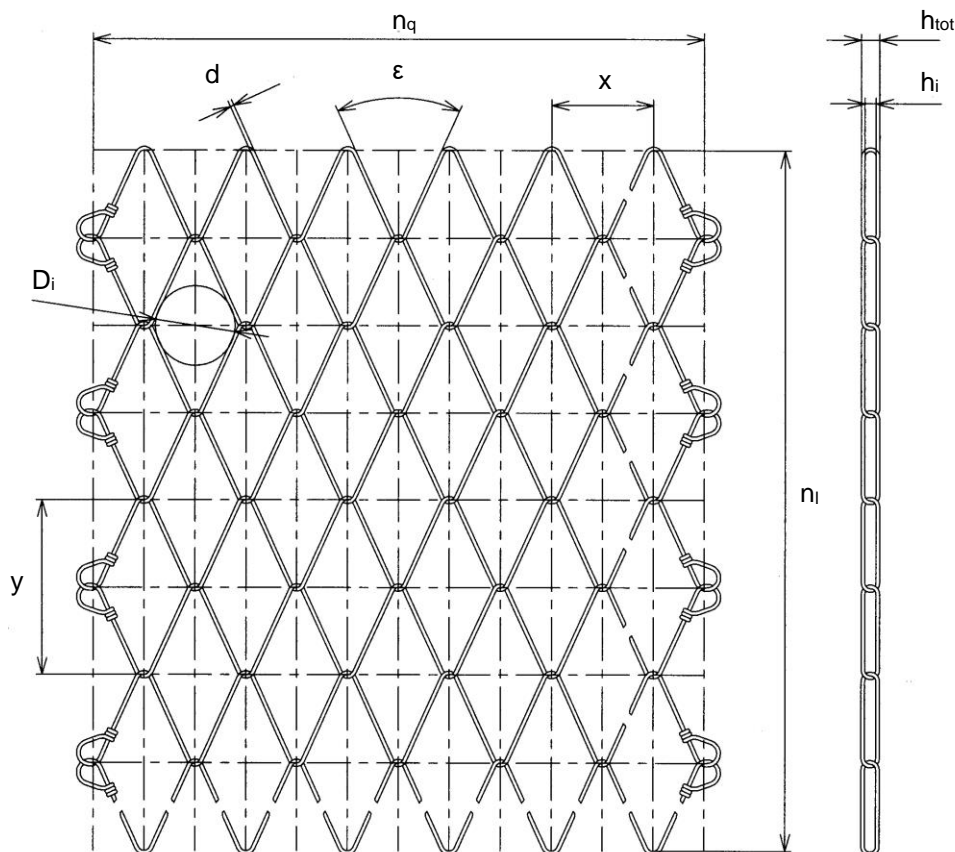
Protección contra la corrosión TECCO®	
Tipo:	GEOBRUGG SUPERCOATING®
Composición:	95% Zn / 5% Al
Cobertura:	min. 125 g/m <sup>2</sup>

Capacidad de carga (versión estándar)	
Resistencia a tracción de la malla:	$z_k \geq 85 \text{ kN/m}'$
Resistencia a punzonamiento:	$D_R \geq 80 \text{ kN} / 110 \text{ kN} *$
Capacidad de soporte a cortante:	$P_R \geq 40 \text{ kN} / 55 \text{ kN} *$
Capacidad de soporte frente a esfuerzos paralelos al talud:	$Z_R \geq 10 \text{ kN} / 10 \text{ kN} *$
Elongación longitudinal en ensayo a tracción directa:	$\delta < 6.0 \% *$
Clasificación de acuerdo con EAD 230025-00-0106	grupo 4, clase A (P25 y P33)

Rollos estándar de malla TECCO®	
Ancho del rollo:	$b_{\text{Roll}} = 3.9 \text{ m}$
Largo del rollo:	$l_{\text{Roll}} = 30 \text{ m}$
Superficie total por rollo:	$A_{\text{Roll}} = 117 \text{ m}^2$
Peso por m <sup>2</sup> :	$g = 1.1 \text{ kg/m}^2$
Peso por rollo:	$G_{\text{Roll}} = 128 \text{ kg}$
Extremos de la malla:	Anudados sobre si mismos

\*) Según EAD 230025-00-0106 y refiriéndose al Informe de Ensayo de fecha 11/2016 del TSUS empleando placa spike P25 / P33

TECCO® G45/2



Los desprendimientos de rocas, inestabilidades y deslizamientos de tierra, corrientes de derrubios y las avalanchas de nieve son fenómenos naturales y por lo tanto no pueden ser calculados. Esta es la razón por la cual resulta imposible determinar o garantizar la seguridad absoluta de personas y bienes materiales, mediante métodos científicos. Esto significa que para proporcionar la protección necesaria, es imprescindible mantener, reparar adecuadamente y con regularidad los sistemas de protección. Además, el grado de protección puede verse afectado por: (i) eventos que superen la capacidad del sistema, calculada según la experiencia de la ingeniería en este campo, (ii) fallos ocasionados por la no utilización de piezas originales o (iii) la corrosión (por ejemplo, la contaminación ambiental u otras influencias externas).