

DATOS TÉCNICOS

Red de cables espiral en rollos QUAROX® 0/6.5/275

Red de cables QUAROX® ¹⁾	
Dimensiones:	$x \cdot y = 390 \cdot 400 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Ancho del rombo:	$D_i = 275 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Ángulo de la malla:	$\epsilon = 85^\circ$
No. de rombos longitudinal:	$n_l = 2.5 \text{ uds/m}$
No. de rombos transversal:	$n_q = 2.6 \text{ uds/m}$

Protección contra la corrosión ^{2) 3)}	
Protección contra la corr.:	GEOBRUGG SUPERACOATING®
Composición:	95% Zn / 5%
Cobertura:	min. 150 g/m ²

Capacidad de carga	
Resistencia a tracción directa en la dirección longitudinal:	$z_i \geq 100 \text{ kN/m}^1 \text{ } ^{4)}$

¹⁾ según EN 10223-6

²⁾ según EN 10244-2

³⁾ según EN ISO 9227

⁴⁾ de acuerdo con Informe de ensayos LGA 08/2011

⁵⁾ según EN 10218

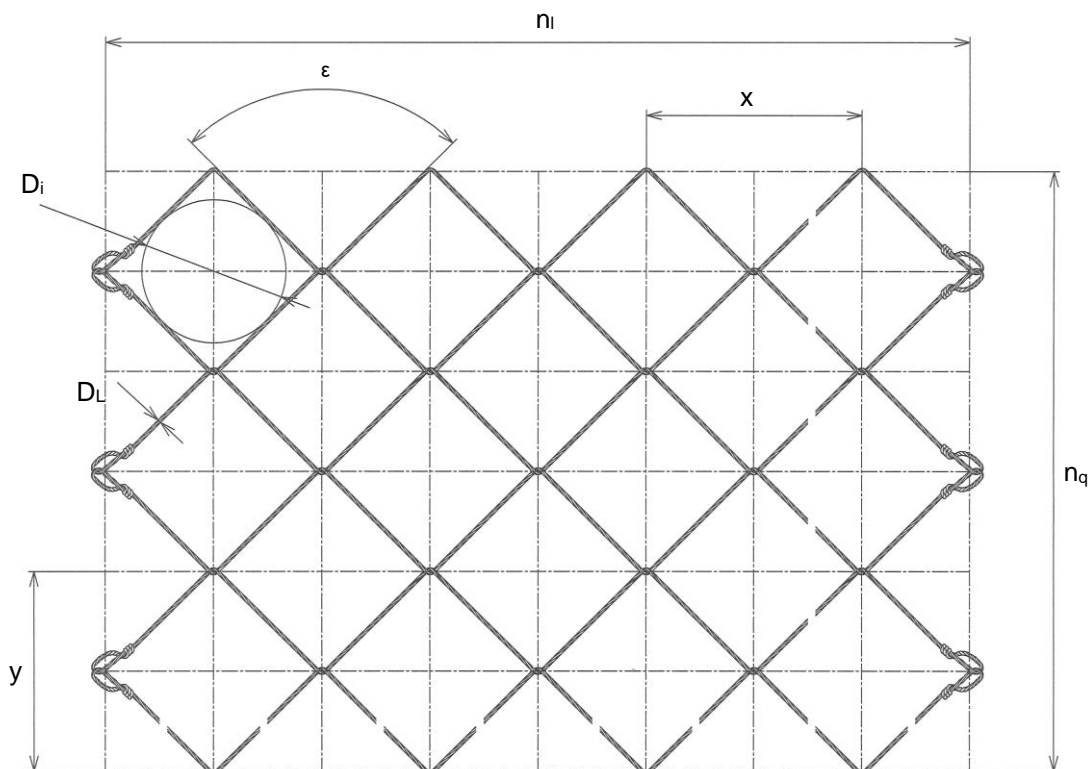
⁶⁾ según EN 10264-2 / EN 10016-1 y -2

Alambre de acero	
Diámetro del alambre:	$D_w = 3.0 \text{ mm} \text{ } ^{5)}$
Resistencia a tracción:	$f_t \geq 1'770 \text{ N/mm}^2 \text{ } ^{6)}$
Material:	acero de alta resistencia
Resistencia a tracción:	$Z_w \geq 12.5 \text{ kN}$

Cable trenzado de acero	
Diámetro de cable trenzado:	$D_L = 6.5 \text{ mm}$
Composición:	1 x 3

Rollos estándar	
Ancho del rollo:	$b_{\text{Roll}} = 3.9 \text{ m}$
Largo del rollo:	$l_{\text{Roll}} = 30 \text{ m}$
Superficie total por rollo:	$A_{\text{Roll}} = 117 \text{ m}^2$
Peso por m ² :	$g = 1.3 \text{ kg/m}^2$
Peso por rollo:	$G_{\text{Roll}} = 152 \text{ kg}$
Extremos de la malla:	Anudados sobre si mismos

QUAROX® 0/6.5/275



Los desprendimientos de rocas, inestabilidades y deslizamientos de tierra, corrientes de derrubios y las avalanchas de nieve son fenómenos naturales y por lo tanto no pueden ser calculados. Esta es la razón por la cual resulta imposible determinar o garantizar la seguridad absoluta de personas y bienes materiales, mediante métodos científicos. Esto significa que para proporcionar la protección necesaria, es imprescindible mantener, reparar adecuadamente y con regularidad los sistemas de protección. Además, el grado de protección puede verse afectado por: (i) eventos que superen la capacidad del sistema, calculada según la experiencia de la ingeniería en este campo, (ii) fallos ocasionados por la no utilización de piezas originales o (iii) la corrosión (por ejemplo, la contaminación ambiental u otras influencias externas).