

## ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

# Сеть из стальных канатов спиральной свивки QUAROX® 0/6.5/275

QUAROX® Сеть стальная <sup>1)</sup>	
Диагональ:	$x \cdot y = 390 \cdot 400 \text{ мм (+/- 5\%)}$
Размер ячейки:	$D_i = 275 \text{ мм (+/- 5\%)}$
Угол ячейки:	$\epsilon = 85 \text{ градусов}$
Количество ячеек вдоль:	$n_l = 2.5 \text{ шт./м пог.}$
Количество ячеек поперек:	$n_q = 2.6 \text{ шт./м пог.}$

QUAROX® Защита от коррозии <sup>2) 3)</sup>	
Защитное покрытие:	GEOBRUGG SUPERCOATING
Состав:	95 % Zn / 5%
Толщина покрытия:	мин. 150 г/м <sup>2</sup>

Несущая способность	
Прочность на растяжение по основной оси:	$Z_1 \geq 100 \text{ кН/м}^4$

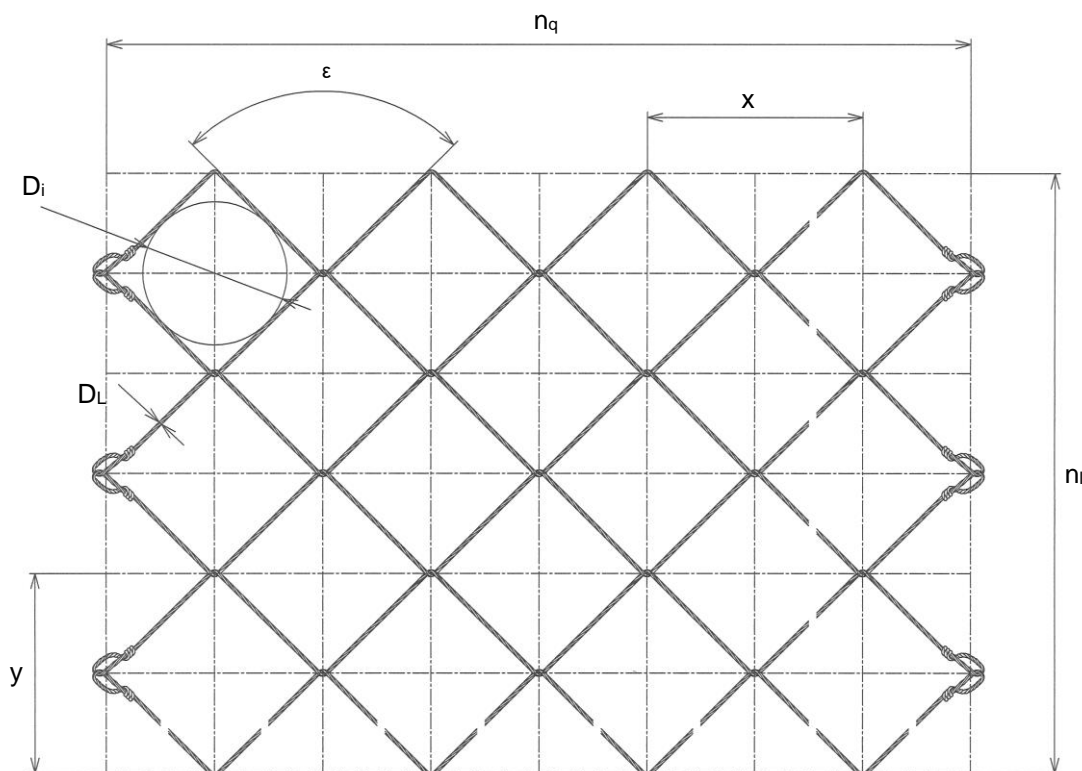
- 1) в соответствии с EN 10223-6
- 2) в соответствии с EN 10244-2
- 3) в соответствии с EN ISO 9227
- 4) Отчет об испытаниях LGA от 08/2011
- 5) в соответствии с EN 10218
- 6) в соответствии с EN 10264-2 / EN 10016-1 и -2

QUAROX® Проволока стальная	
Диаметр проволоки:	$D_w = 3.0 \text{ мм}^5$
Временное сопротивление разрыву:	$f_t \geq 1770 \text{ Н/мм}^2$ <sup>6)</sup>
Материал:	высокоуглеродистая сталь
Разрывное усилие:	$Z_w \geq 12.5 \text{ кН}$

QUAROX® Стальная прядь	
Диаметр пряди:	$D_L = 6.5 \text{ мм}$
Конструкция:	1 x 3

QUAROX® Стандартный рулон	
Ширина рулона:	$b_{\text{Roll}} = 3.9 \text{ м}$
Длина рулона:	$l_{\text{Roll}} = 30 \text{ м}$
Площадь покрытия:	$A_{\text{Roll}} = 117 \text{ м}^2$
Вес на м <sup>2</sup> :	$g = 1.3 \text{ кг/м}^2$
Вес рулона:	$G_{\text{Roll}} = 152 \text{ кг}$
Края полотна сети:	скручены в узел

QUAROX® 0/6.5/275



Камнепады, оползни, селёвые потоки и лавины это природные явления, все параметры которых просчитать невозможно. Поэтому научными методами невозможно определить или гарантировать абсолютную безопасность для населения и инфраструктуры. Это значит, что для обеспечения уровня защиты к которому мы стремимся, совершенно необходимо осуществлять мониторинг и обслуживание защитных систем должным образом и на регулярном базисе. Более того, уровень защиты может уменьшаться в случае воздействий, превышающих основанную на многолетнем инженерном опыте несущую способность систем, при использовании не оригинальных компонентов или в результате коррозии (напр. в районах вредных промышленных выбросов или других внешних воздействий).