

FICHA TÉCNICA

Rede de cabo em espiral de alta resistência QUAROX® 0/6.5/275

Rede de elevado desempenho®QUAROX ¹⁾	
Diagonal:	$x \cdot y = 390 \cdot 400 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Largura da malha:	$D_i = 275 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Ângulo de abertura da malha:	$\epsilon = 85^\circ$
Número de malhas longitudinais por m:	$n_l = 2.5 \text{ unid./m}$
Número de malhas transversais por m:	$n_q = 2.6 \text{ unid./m}$

Proteção anticorrosiva ^{2) 3)}	
Proteção anticorrosiva:	GEOBRUGG SUPERCOATING®
Composição:	95% Zn / 5% Al
Revestimento:	min. 150 g/m ²

Resistência de carga	
Resistência à tração da rede:	$z_i \geq 100 \text{ kN/m}^2$ ⁴⁾

Arame de aço® - QUAROX	
Diâmetro do arame:	$D_w = 3.0 \text{ mm}$ ⁵⁾
Resistência à tração do arame de aço:	$f_t \geq 1'770 \text{ N/mm}^2$ ⁶⁾
Material:	Arame de aço de alta resistência
Resistência à tração do arame individual:	$Z_w \geq 12.5 \text{ kN}$

Cabo em espiral	
Diâmetro do cabo em espiral:	$D_L = 6.5 \text{ mm}$
Construção:	1 x 3

Dimensões do rolo	
Largura do rolo:	$l_{\text{rolo}} = 3.9 \text{ m}$
Comprimento do rolo:	$c_{\text{rolo}} = 30 \text{ m}$
Área total por rolo:	$A_{\text{rolo}} = 117 \text{ m}^2$
Peso por m ² :	$\rho = 1.3 \text{ kg/m}^2$
Peso por rolo:	$P_{\text{roll}} = 152 \text{ kg}$
Orla da rede:	Extremidades da malha enlaçadas

¹⁾ em cumprimento de EN 10223-6

²⁾ em cumprimento de EN 10244-2

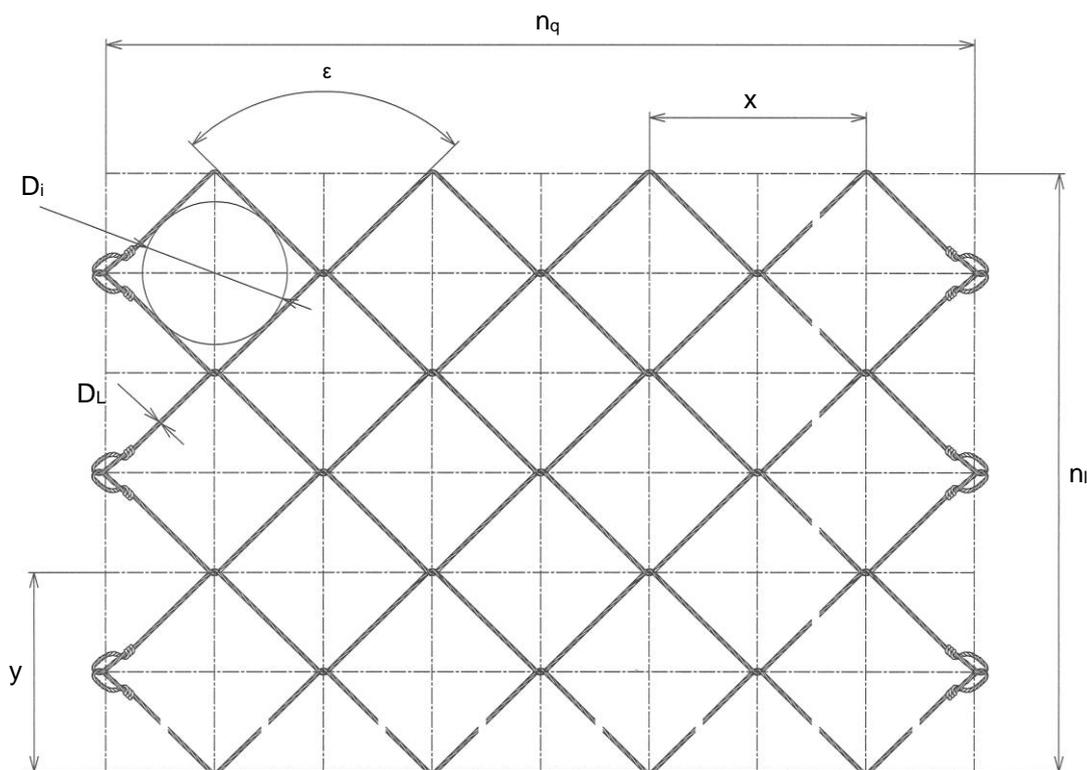
³⁾ em cumprimento de EN ISO 9227

⁴⁾ em conformidade com o relatório de teste do LGA 08/2011

⁵⁾ em cumprimento de EN 10218

⁶⁾ em cumprimento de EN 10264-2 / EN 10016-1 e -2

QUAROX® 0/6.5/275



Desabamento de pedras, deslizamentos, avalanches de lama e avalanches são ocorrências naturais e como tal, imprevisíveis. Por isso, é impossível determinar ou garantir segurança absoluta para pessoas e bens materiais com métodos científicos. Ou seja: Para garantir a segurança ambicionada, é imprescindível monitorizar e fazer a manutenção regular e em dimensão adequada dos sistemas de proteção. Além disso, as ocorrências que excedem as capacidades de retenção dos sistemas calculados pela engenharia, a não utilização de peças originais ou a corrosão (p. ex., devido à poluição ambiental ou outras influências externas) podem diminuir o grau de proteção.