

FICHE TECHNIQUE

Filet à câble spiral haute résistance QUAROX® 0/6.5/275

Filet à haute résistance QUAROX® 1)

Diagonale:	$x \cdot y = 390 \cdot 400 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Diamètre intérieur de la maille:	$D_i = 275 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Angle d'ouverture de la maille:	$\epsilon = 85 \text{ degrees}$
Nombre de maille (direction longitudinal):	$n_l = 2.5 \text{ pcs/m}$
Nombre de maille (direction transversal):	$n_q = 2.6 \text{ pcs/m}$

Fil d'acier QUAROX®

Diamètre du fil:	$D_w = 3.0 \text{ mm}^{5)}$
Résistance à la traction:	$f_t \geq 1770 \text{ N/mm}^2^{6)}$
Matériau:	Acier carbon à haute résistance
Force du fil à la traction:	$Z_w \geq 12.5 \text{ kN}$

Protection anticorrosion QUAROX® 2) 3)

Protection anticorrosion:	GEOBRUGG SUPERCOATING®
Composition:	95% Zn / 5% Al
Revêtement:	min. 150 g/m ²

Câble spiral QUAROX®

Diamètre câble spiral:	$D_L = 6.5 \text{ mm}$
Construction:	1 x 3

Résistances

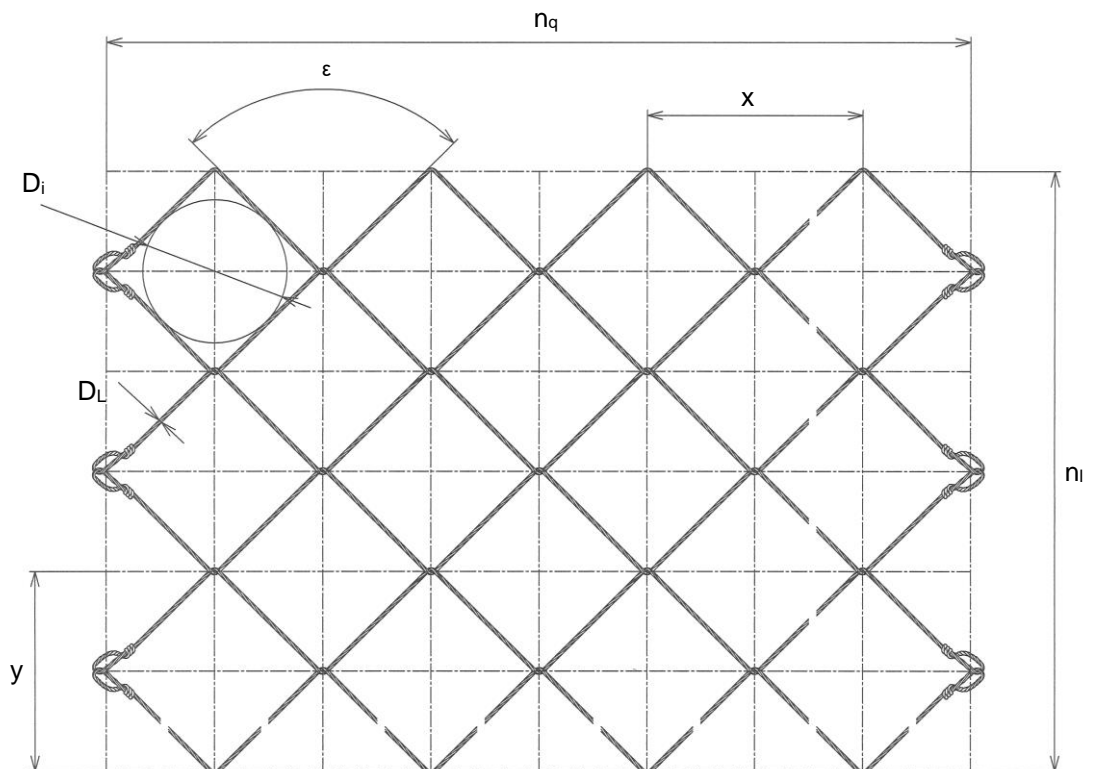
Résistance du filet à la traction:	$z_l \geq 100 \text{ kN/m}^{4)}$
------------------------------------	----------------------------------

Rouleau de filet standard QUAROX®

Largeur d'un rouleau:	$b_{\text{rouleau}} = 3.9 \text{ m}$
Longueur d'un rouleau:	$l_{\text{rouleau}} = 30 \text{ m}$
Surface totale par rouleau:	$A_{\text{rouleau}} = 117 \text{ m}^2$
Poids par m ² :	$g = 1.3 \text{ kg/m}^2$
Poids par rouleau:	$G_{\text{rouleau}} = 152 \text{ kg}$
Bord de filet:	extrémités des mailles nouées

- 1) conformément à EN 10223-6
 2) conformément à EN 10244-2
 3) conformément à EN ISO 9227
 4) se référant à LGA test report 08/2011
 5) conformément à EN 10218
 6) conformément à EN 10264-2 / EN 10016-1 et -2

QUAROX® 0/6.5/275



Les chutes de pierre, les glissements de terrain, les coulées de boue ou les avalanches sont phénomènes naturel et en conséquence incalculable. Les multiples déclencheurs de tels événements rendent impossible une démarche scientifique pour garantir la sécurité des personnes et des biens. L'inspection et l'entretien de tels systèmes sont impérativement nécessaires pour assurer la sécurité voulue. Celle-ci peut notamment être réduite par des événements, qui dépassés les calculs appropriés d'ingénieur et les capacités d'assimilation du système, non-utilisation de pièces originales ou par la corrosion (due à la pollution de l'environnement, à d'autres facteurs humains ou à toute autre influence externe).