

## TECHNISCHES DATENBLATT

### Spiralseilnetz QUAROX® 0/6.5/275

QUAROX® - Seilnetz <sup>1)</sup>	
Diagonale:	$x \cdot y = 390 \cdot 400 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Maschenweite:	$D_i = 275 \text{ mm (+/- 5\%)}$
Öffnungswinkel Masche:	$\epsilon = 85 \text{ Grad}$
Anzahl Maschen longitudinal pro m:	$n_l = 2.5 \text{ Stk/m}$
Anzahl Maschen transversal pro m:	$n_q = 2.6 \text{ Stk/m}$

QUAROX® - Korrosionsschutz <sup>2) 3)</sup>	
Korrosionsschutz:	GEOBRUGG SUPERCOATING®
Zusammensetzung:	95% Zn / 5% Al
Beschichtung:	min. 150 g/m <sup>2</sup>

Tragwiderstand	
Zugfestigkeit Geflecht longitudinal:	$z_l \geq 100 \text{ kN/m}^2$ <sup>4)</sup>

<sup>1)</sup> gemäss EN 10223-6

<sup>2)</sup> gemäss EN 10244-2

<sup>3)</sup> gemäss EN ISO 9227

<sup>4)</sup> gemäss LGA Testbericht 08/2011

<sup>5)</sup> gemäss EN 10218

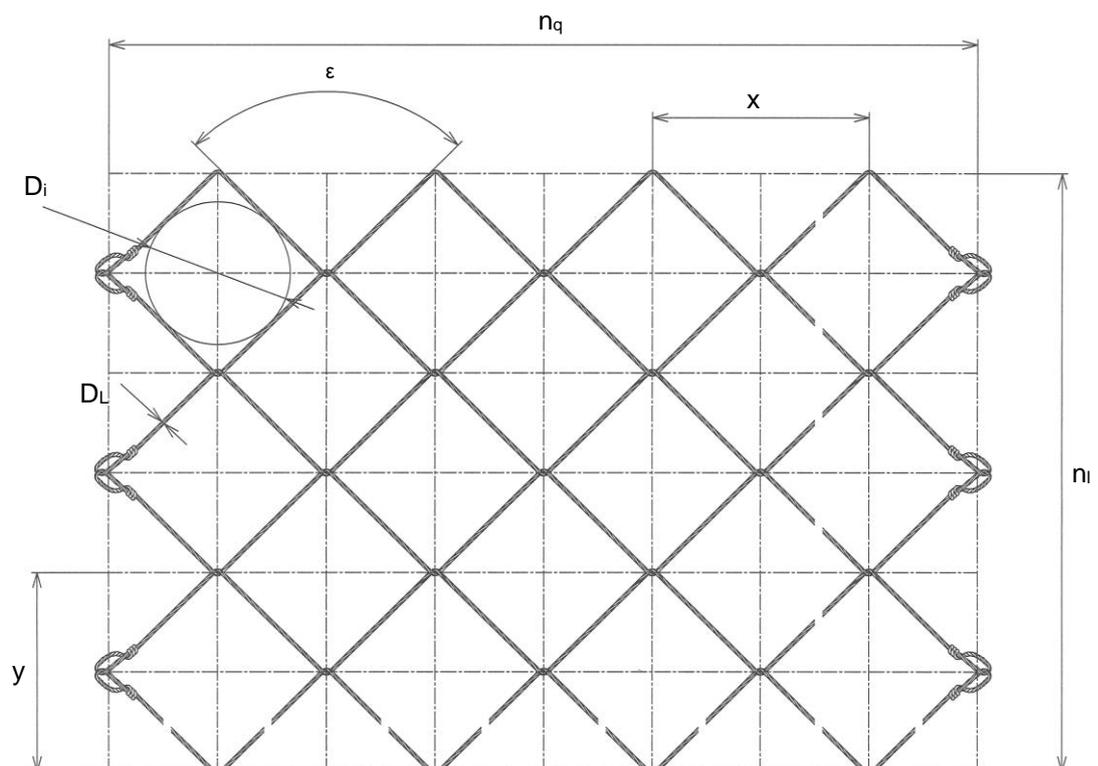
<sup>6)</sup> gemäss EN 10264-2 / EN 10016-1 und -2

QUAROX® - Stahldraht	
Drahtdurchmesser:	$D_w = 3.0 \text{ mm}$ <sup>5)</sup>
Zugfestigkeit Stahldraht:	$f_t \geq 1'770 \text{ N/mm}^2$ <sup>6)</sup>
Werkstoff:	hochfester Stahldraht
Zugwiderstand Einzeldraht:	$Z_w \geq 12.5 \text{ kN}$

QUAROX® - Spiralseil	
Spiralseildurchmesser	$D_L = 6.5 \text{ mm}$
Konstruktion:	1 x 3

QUAROX® - Standardrolle	
Rollenbreite:	$b_{\text{Roll}} = 3.9 \text{ m}$
Rollenlänge:	$l_{\text{Roll}} = 30 \text{ m}$
Gesamtfläche pro Rolle:	$A_{\text{Roll}} = 117 \text{ m}^2$
Gewicht pro m <sup>2</sup> :	$g = 1.3 \text{ kg/m}^2$
Gewicht pro Rolle:	$G_{\text{Roll}} = 152 \text{ kg}$
Netzrand:	Maschenenden verknotet

QUAROX® 0/6.5/275



Steinschlag, Rutschungen, Murgänge und Lawinen sind Natur-Ereignisse und entsprechend unberechenbar. Es ist deshalb unmöglich, mit wissenschaftlichen Methoden absolute Sicherheit für Personen und Sachwerte zu ermitteln bzw. zu garantieren. Das heisst: Zur Gewährleistung der angestrebten Sicherheit ist es unerlässlich, Schutzsysteme regelmässig und in geeignetem Ausmass zu überwachen und zu warten. Zudem können Ereignisse, die die ingenieurmässig berechneten Aufnahmefähigkeiten des Systems übersteigen, Nichtverwenden der Originalteile oder Korrosion (z.B. durch Umweltverschmutzung oder sonstige Fremdeinflüsse) den Schutzgrad vermindern.