

FICHA TÉCNICA

Entrelaçado de arame de aço de alta resistência MINAX® 80/4 para proteção da superfície de taludes face a ações dinâmicas

Entrelaçado de elevado desempenho® - MINAX

Forma da malha:	romboíde
Diagonal:	$x \cdot y = 102 \cdot 177 \text{ mm (+/-3\%)}$
Largura da malha:	$D_i = 80 \text{ mm (+/-3\%)}$
Ângulo de abertura da malha:	$\varepsilon = 49^\circ$
Altura total da malha:	$h_{tot} = 15 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Dimensão de abertura da malha:	$h_i = 7 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Número de malhas longitudinais por m:	$n_l = 5.6 \text{ unid./m}$
Número de malhas transversais por m:	$n_q = 9.8 \text{ unid./m}$

Resistências de carga (versão padrão)

Resistência à tração do entrelaçado:	$z_l \geq 190 \text{ kN/m}^* \text{)}$
Resistência à tração na direção transversal:	$z_q \geq 70 \text{ kN/m}^* \text{)}$

Arame de aço® - MINAX

Diâmetro do arame:	$d = 4.0 \text{ mm}$
Resistência à tração do arame de aço:	$r_t \geq 1'770 \text{ N/mm}^2$
Material:	Arame de aço de alta resistência
Força de tração do arame individual:	$Z_w = 22.0 \text{ kN}$

Proteção anticorrosiva® - MINAX

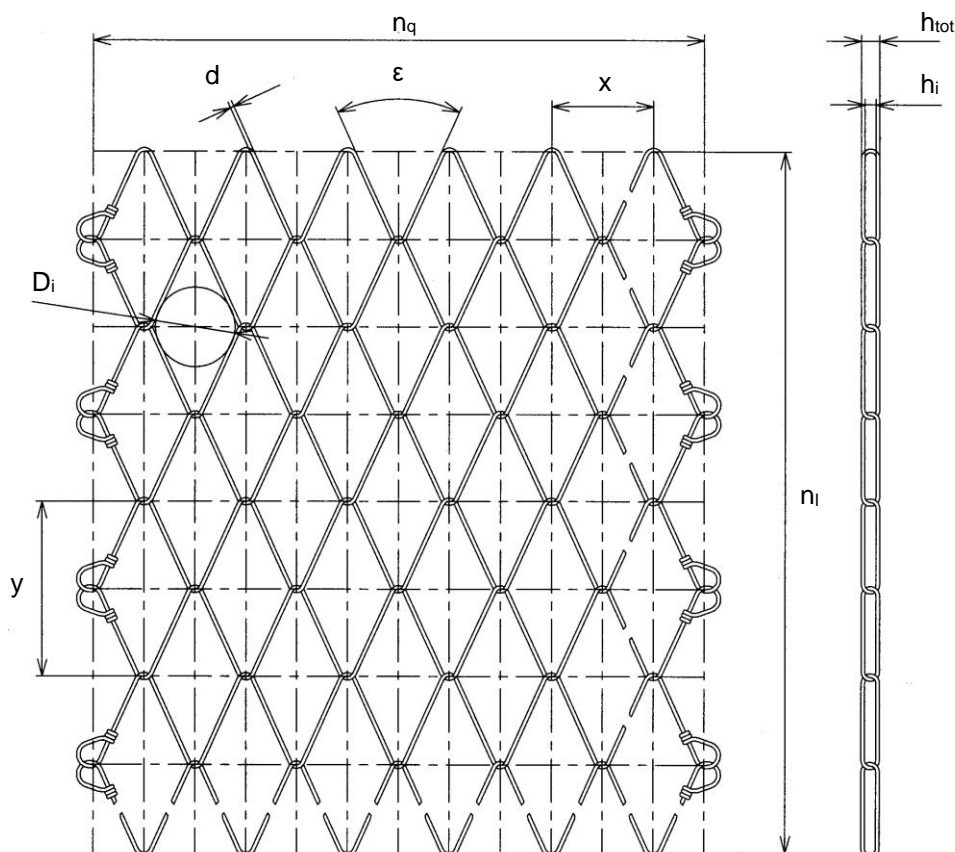
Proteção anticorrosiva:	GEOBRUGG SUPERCOATING®
Composição:	95% Zn / 5% Al
Revestimento:	mín. 150 g/m^2

Rolo de entrelaçado® - MINAX

Largura do rolo:	$l_{rolo} = 2.3 \text{ m}$
Comprimento do rolo:	$b_{rolo} = 15 \text{ m}$
Área total por rolo:	$A_{rolo} = 34.5 \text{ m}^2$
Peso por m ² :	$p = 2.6 \text{ kg/m}^2$
Peso por rolo:	$P_{rolo} = 90 \text{ kg}$
Orla do entrelaçado:	Extremidades da malha enlaçadas

*) Conformidade com o relatório de teste do TÜV Rheinland LGA 05/2009

MINAX® 80/4



Desabamento de pedras, deslizamentos, avalanches de lama e avalanches são ocorrências naturais e como tal, imprevisíveis. Por isso, é impossível determinar ou garantir segurança absoluta para pessoas e bens materiais com métodos científicos. Ou seja: Para garantir a segurança ambicionada, é imprescindível monitorizar e fazer a manutenção regular e em dimensão adequada dos sistemas de proteção. Além disso, as ocorrências que excedem as capacidades de retenção dos sistemas calculados pela engenharia, a não utilização de peças originais ou a corrosão (p. ex., devido à poluição ambiental ou outras influências externas) podem diminuir o grau de proteção.