

## DATI TECNICI

### Rete in filo d'acciaio ad alta resistenza DELTAX® G80/2 STAINLESS

#### Rete in filo d'acciaio ad alte prestazioni DELTAX®

Forma della maglia:	romboidale
Dimensioni della maglia:	$x \cdot y = 101 \cdot 175 \text{ mm (+/-5\%)}$
Apertura maglia:	$D_i = 82 \text{ mm (+/-5\%)}$
Angolatura della maglia:	$\epsilon = 53^\circ$
Spessore totale della rete:	$h_{tot} = 8 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Luce nello spessore della rete:	$h_i = 4 \text{ mm (+/-1 mm)}$
Numero di maglie (longitudinale):	$n_l = 5.7 \text{ pcs/m}$
Numero di maglie (trasversale):	$n_q = 9.9 \text{ pcs/m}$

#### Filo d'acciaio DELTAX®

Diametro del filo:	$d = 2.0 \text{ mm}$
Resistenza alla trazione:	$f_t \geq 1'650 \text{ N/mm}^2$
Materiale:	filo d'acciaio ad alta resistenza
Resist. alla trazione di un filo:	$Z_w = 5.2 \text{ kN}$

#### Protezione contro la corrosione DELTAX®

STAINLESS (INOX):	1.4462 (AISI 318)
-------------------	-------------------

#### Resistenza ai carichi

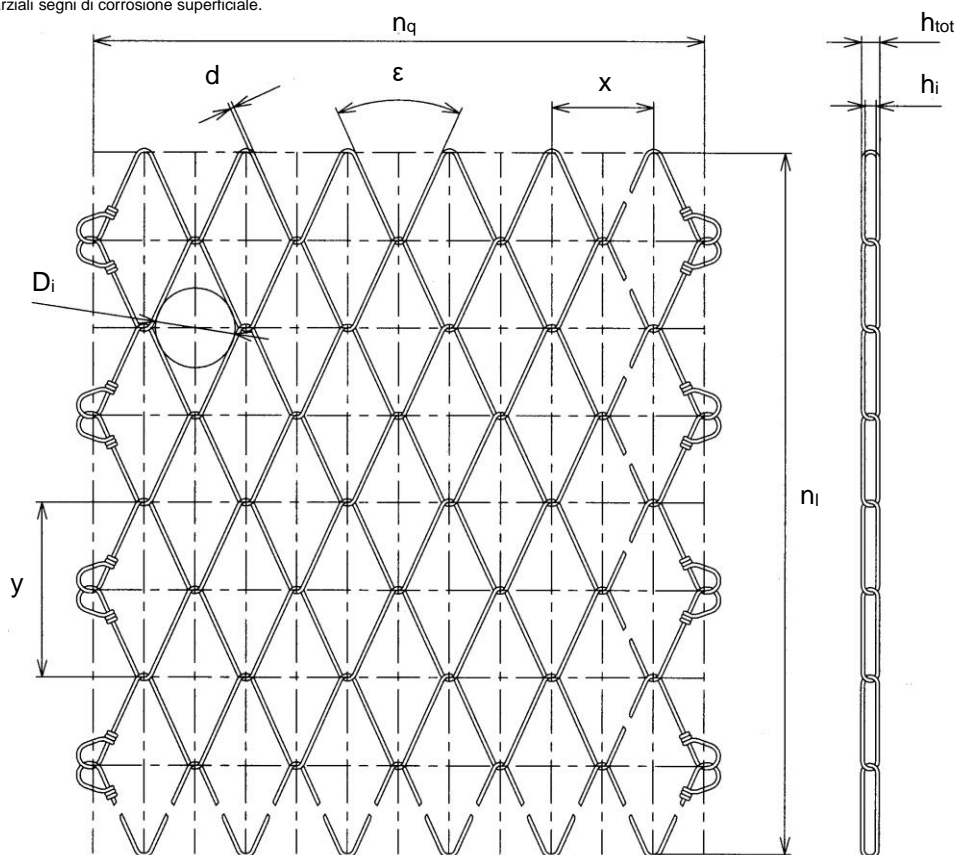
Resistenza alla trazione (longitudinale):	$z_l \geq 45 \text{ kN/m'}$
---	-----------------------------

#### Rotolo standard rete DELTAX®

Ampiezza del rotolo:	$b_{Roll} = 3.9 \text{ m}$
Lunghezza del rotolo:	$l_{Roll} = 30 \text{ m}$
Superficie totale per rotolo:	$A_{Roll} = 117 \text{ m}^2$
Peso unitario al m <sup>2</sup> :	$g = 0.65 \text{ kg/m}^2$
Peso per rotolo:	$G_{Roll} = 76 \text{ kg}$
Bordature:	Anelli ritorti e chiusi

I fili in acciaio inossidabile possono venire in contatto con acciaio non rivestito durante tutte le fasi di lavorazione (produzione, trasporto, stoccaggio, installazione). Per questo motivo non si può escludere che siano visibili parziali segni di corrosione superficiale.

**DELTAX® G80/2  
STAINLESS**



Le cadute di massi, gli scoscendimenti, le colate di fango o di detrito e le valanghe sono eventi naturali sporadici non prevedibili. La causa scatenante può essere di origine umana (edificazioni, ...) o naturale (clima, terremoti, ...). L'incolumità delle persone e delle cose, essendo molteplici ed imprevedibili le cause dirompenti, non può essere garantita solo facendo affidamento alle conoscenze scientifiche. Procedimenti di calcolo ingegneristici che fanno riferimento a parametri noti e la messa in sicurezza di zone a rischio, riducono considerevolmente il pericolo. Regolari interventi di controllo e manutenzione delle opere di protezione sono però indispensabili per garantire lo standard di protezione il cui degrado può essere causato da impatti di massi o piante, dalla corrosione degli agenti atmosferici aggressivi o da manomissioni.